

festent à un tel point les côtes de la *Méditerranée*, que le commerce y est presque interrompu pour toutes autres Nations que celles qui ont des Traités avec les Régences d'*Afrique*. Car la Cour est informée qu'il y a actuellement dans le Canal de *Piombino* jusqu'à onze Chebecqs Algériens, la plûpart de 300 hommes d'équipage : Qu'ils ont pris, sur la fin d'Avril, deux Tartanes Napolitaines, deux Bâtimens Vénitiens & un Bâtiment Genois : Que les Patrons de ces Chebecqs ayant appris ensuite qu'un Bâtiment Vénitien étoit en route pour *Lisbonne*, avec une charge très-considérable, consistant en 40 mille cruzades pour le compte de divers Négocians, outre une grande quantité de marchandises, sept de ces Chebecqs se mirent à la découverte du Bâtiment Vénitien; qu'un gros Corsaire Algérien, dont ils furent renforcés, continua sa route avec eux; qu'à la hauteur de *Gibraltar* ils découvrirent le Vaisseau Vénitien l'attaquèrent avec beaucoup de vivacité, qu'il se défendit très-courageusement pendant sept heures contre cet essain de Pirates; mais que le Capitaine, par lequel il étoit commandé, ayant été tué, aussi-bien que la plus grande partie de l'équipage, les Algériens n'eurent plus aucune peine à s'emparer de ce Vaisseau, où il n'y avoit plus que 30 hommes, la plûpart blessés.

Cette riche prise a été conduite à *Alger*.

IV. L'Evêque de Rennes, Ambassadeur de France, eut le 13. Avril une audience particulière du Roi, & ensuite de la Reine, dans lesquelles il prit congé de Leurs Majestés. Ce Prélat est parti le sur-lendemain, non pour retourner à *Paris*, mais pour son Evêché, comme on l'a dit. Le Comte de Vaulgrenant, son successeur, étoit attendu à *Madrid* pour la fin du même mois. Le

Marquis