

Orientales, par une route plus sûre & moins dangereuse que celle du Cap de *Bonne-Espérance* & du Détroit de *Magellan*. On se propose dans cette expédition de mettre à profit les découvertes utiles & curieuses faites dans la Baye de *Hudson* en 1746 & 1747, par Mr. Henri Ellis, Agent de la Société, dont l'établissement en 1746 a été fait dans la vûe de réitérer les mêmes tentatives jusqu'à ce que l'on fût parvenu à quelque chose de certain sur l'objet principal de la recherche. Comme Mr. Ellis & les Navigateurs qui ont fait le voyage avec lui se sont avancés au Nord-Ouest de la Baye de *Hudson* jusqu'au 65^{me} degré de latitude pour chercher l'issue du Détroit de *Wager*, il a été résolu de faire une dernière tentative pour vérifier si effectivement ce Golfe n'a point une issue dont on pourroit profiter pour franchir le passage. Car, quoique le sentiment de Mr. Ellis y donne l'exclusion, il y a cependant des Navigateurs qui pensent que la chose n'est pas absolument décidée, à cause de la marée qui vient du Nord-Est & du flux & reflux qui se fait sentir dans le Canal *Wager*, d'où ils infèrent qu'il doit y avoir nécessairement quelque communication entre ce Canal & une Mer située au Nord-Ouest. Le Gouvernement est déterminé à seconder cette entreprise de tout son pouvoir, afin que la Nation Angloise ne se voye pas frustrée des avantages d'une découverte pour laquelle elle a pris tant de peine & fait tant de dépenses.

V. L'Escadre qui a été employée dans les *Indes-Orientales* à faire l'attaque de *Pondichery*, est arrivée en partie dans la rade de *Portsmouth* le 26. Avril, avec l'Amiral Boscawen qui la commandoit : l'autre partie a été séparée par un gros temps qu'elle essuya dans la *Manche*; mais on l'attendoit