

V. *Cadix*. Deux Vaisseaux de registre sont entrés depuis peu dans ce Port, l'un venant de *Buenos-Ayres*, & l'autre de la *Vera-Cruz*, & tous deux avec une riche charge en argent, en cochenille, & autres marchandises. Il y est aussi entré une Chaloupe de guerre nommée le *Scorpion*, revenant de la *Virginie*. Elle a apporté partie d'une cargaison sauvée du Vaisseau de registre la *Notre-Dame de la Guadalupe*, dont le Capitaine a rapporté, qu'un des cinq Vaisseaux de la Flotte Espagnole aux *Indes*, qui ont fait naufrage, & dont nous avons rapporté quelque chose, page 116, de nos Mémoires du mois de Février dernier, n'ayant pû être remis à flot, on en avoit retiré 65 caisses de trois mille piastres chacune, & mille serons de cochenille; que le tout avoit été embarqué, comme on l'a déjà dit, sur deux Chaloupes Angloises, pour être transporté en *Europe*; mais que les Maîtres de ces Chaloupes, au lieu de suivre la route qui leur étoit prescrite, en avoient pris une toute opposé pour se sauver avec le trésor & les marchandises qui leur étoient confiées. Sujet subsistant des plaintes que font les Sujets du Roi d'un tel événement.

Rien n'est plus propre à donner une juste idée du bon état où le commerce de ce Port (de *Cadix*) se trouve depuis la conclusion de la paix, que la liste des Vaisseaux qui y sont entrés pendant le cours de l'année dernière. Il y a eu 799 Vaisseaux Anglois, dont 17. étoient des Vaisseaux de guerre; 171 Vaisseaux François, dont 8 de guerre; 144 Vaisseaux Hollandois, dont 2 de guerre; 45 Vaisseaux Espagnols, dont 20 de guerre & 14. chebecs; 34 Navires Danois, 29 Suédois, 5 Maltois, 3 Vénitiens, 2 Toscans, un seul Portugais, un Napolitain, & un Ruffien,
dont