

cause du mauvais état de sa santé. Néanmoins les procédures sont continuées par la Chambre, & le Sr. Murray sera condamné par contumace, s'il ne se présente dans un certain tems.

III. Il doit être remis devant l'assemblée du Parlement, un état de la situation présente de la Marine Britannique, afin que cette matière étant mûrement considérée, il soit pris des arrangemens pour maintenir la supériorité & l'indépendance de la Nation Angloise sur la mer. Déjà il a été ordonné de mettre six Vaisseaux Garde-Côtes en station au Nore, six à *Portsmouth*, & six à *Plymouth*, où ils demeureront jusqu'au mois d'Avril prochain : Et les Commissaires de la Flotte doivent avoir de plus contracté pour la fourniture de dix mille cinq cens charettées de bois propre à la construction des Vaisseaux de guerre dans les Chantiers de *Deptford*, de *Woolwich* & de *Chatam*.

IV. Ce sera à *Hannover* où le Roi mettra la dernière main aux arrangemens concernant les affaires de l'Empire. S. M. se propose de partir pour s'y rendre avant l'expiration du mois d'Avril, que finira la séance du présent Parlement. On compte, avant ce tems-là, d'avoir la conclusion du nouveau Traité qui se négocie avec l'*Espagne*, & dont l'essence seroit un reglement solide de tout ce qui concerne la navigation en *Amérique*. Car aussi long-tems que cette affaire n'est pas clairement réglée, les Vaisseaux Anglois sont sujets à être pris & confisqués par les Armateurs Espagnols, lorsqu'il se trouve à bord des marchandises désignées sous le nom de contrebande. Delà les plaintes & les examens de ces plaintes. Dans le cas de ces Vaisseaux enlevés depuis peu, est un Bâtiment de la *Nouvelle-York*,
qui