

ARTICLE II.

Contenant ce qui s'est passé de plus considérable en ESPAGNE, & en PORTUGAL, depuis le mois dernier.

ESPAGNE. I. Il n'en est des différends à terminer & du Traité à conclure avec la Couronne Britannique, ni plus ni moins que ce que nous en avons marqué le mois passé. Après quelques semaines qui auront suivi le retour du Roi d'Angleterre à Londres où se retrouvera Mr. Wall, Ambassadeur du Roi, on espère de voir ces deux points absolument réglés. Il convient en attendant de dire encore quelque chose de celui de la Marine. On compte à présent dans les Chantiers du Royaume environ trois cens Ouvriers étrangers employés à la construction des Vaisseaux. De ce nombre il y a plus de la moitié qui sont Anglois ou Irlandois. Après que les Vaisseaux auxquels on travaille, seront achevés de construire, la Flotte Royale consistera en 64 Vaisseaux de ligne, 12 Frégates, outre 22 autres Bâtimens de moindre rang.

Le Vaisseau de guerre le *Centurion* de 66 canons & de 650 hommes d'équipage, & la Frégate le *Levrier* de 34 canons & de 350 hommes d'équipage, ainsi qu'un Paquebot de 20 canons & de 150 hommes d'équipage, & quatre grands Chebecs, chacun de 18 canons & de 120 hommes d'équipage, ont fait voile du Port de *Carthagene* pour se rendre aux *Indes-Occidentales*. Ils sont destinés à croiser sur la Côte de *Caracques*, afin d'y maintenir la tranquillité, & d'empêcher le commerce de contrebande de cette Côte avec l'Isle de *Cuirassan*. La plupart de ces Vaisseaux ont