

se, lui avoient lâché une bordée, en faisant force de voiles pour mettre en sûreté le chargement de marchandises & effets qu'ils avoient pris en contrebande. La Cour mécontente d'un tel procédé, a fait inviter par ses Ministres l'Ambassadeur de la Grande-Bretagne, qui est toujours Mr. Keene, à une conférence, dans laquelle il lui a été fait part de ces plaintes; & l'on y a joint des représentations sur la conduite de l'Amiral Knowles, qu'il doit faire parvenir à Sa Majesté Britannique, pour obtenir qu'elle prescrive de justes bornes à la conduite de ce nouveau Gouverneur Anglois, afin de prévenir les inconvéniens qui pourroient en résulter par rapport au maintien de la bonne intelligence entre les deux Nations.

II. Le Vaisseau de la Compagnie d'*Emden* le Roi *Frédéric* arrêté en *Amérique*, comme nous l'avons marqué le mois passé, page 132, a été pris à la hauteur de *Porto-Bello*, par l'Escadre de Don Pedro de la Cerda, qui pendant quatre mois a été constamment occupé à reconnoître la côte voisine de *Porto-Bello*; aussi ç'a été pendant cette croisière qu'il s'est emparé du Vaisseau Prussien le Roi *Frédéric*. Il l'a surpris trafiquant sur cette côte. Sa cargaison étoit composée principalement de marchandises chargées en *Hollande*. Comme ce Bâtiment, qui étoit une Frégate de 30 canons, refusa d'abord de se rendre, Mr. de Cerda la fit attaquer par deux petits Navires. Il y eut de part & d'autre un combat qui fut soutenu pendant près de deux heures, au bout desquelles la Frégate Prussienne baissa Pavillon, & se rendit. Mr. de la Cerda la fit conduire immédiatement à *Carthagene*, où elle est encore attendant qu'il ait reçu avis des intentions du Roi à cet égard. Cependant il a été permis