

Roi huit millions de reis pour le premier Vaisseau & pour chacun des suivans dix millions de la même monnoye.

Sa Majesté a accordé en même-tems audit Feliciano Velho Oldenbourg un Oâtroi exclusif pour pouvoir envoyer à *Goa* en dix ans onze Vaisseaux, savoir en 1754 deux petits Vaisseaux de 300 tonneaux, & les autres années jusques en 1776 un Vaisseau de 700 tonneaux par an. Les conditions de ce dernier Oâtroi sont, que sur les petits Vaisseaux où il n'y aura qu'un Pilote ou Maître étranger, & sur les grands, deux avec l'obligation d'instruire & de former les Portugais; que les petits Vaisseaux transporteront 100 Soldats & les grands 200, qui auront des rations, telles qu'il est réglé sur les Vaisseaux des Compagnies des *Indes Françoisse* ou *Angloise*, & que le Roi payera pour cette nourriture 60000 reis par Soldat & 120000 pour l'Officier, bien entendu de ceux qui arriveront en vie à *Goa*; que les mêmes Vaisseaux transporteront *gratis* les munitions de guerre, que le Roi jugera à propos d'envoyer à *Goa*; que des marchandises qu'ils chargeront ou rapporteront, les droits d'entrée seront payés tant à *Lisbonne* qu'à *Goa*; que les Vaisseaux pourront naviger de *Goa* sur toutes les côtes des Indes des unes aux autres, & y trafiquer en payant les droits, & en retournant à *Goa*, d'où ils pourront revenir ici; qu'en retournant il leur sera permis de toucher au *Bresil*, sous les mêmes restrictions néanmoins, que les Vaisseaux susmentionnés de *Macao*, & qu'enfin le Sieur Feliciano Velho Oldenbourg payera au Roi pour cet Oâtroi huit millions de reis par Vaisseau, les deux petits n'étant comptés que pour un grand, & sur quoi il pourra aussi décompter les rations des Soldats.