

& Chaussées de France, ayant fait anciennement, par ordre du Roi, la visite de la rivière de *Marne*, depuis *Châlons* jusqu'à *Charenton*, a estimé à treize millions de livres, les dépenses nécessaires pour faciliter la navigation de cette rivière. Un autre Ingénieur, commis aussi par Sa Majesté, a visité la rivière d'*Yonne*. Il a jugé qu'il falloit dépenser dix millions de livres pour la rendre navigable jusqu'à son embouchure dans la *Seine*. Le Sr. Macary, privilégié du Roi pour la sûreté de la navigation, a soumis à la décision du Conseil un projet différent, pour que le tiers au moins des denrées destinées à la consommation de *Paris*, y soient amenées dans tous les tems de l'année, hors les cas extraordinaires des glaces & des débordemens, & pour que les frais du transport soient toujours les mêmes. Ce Méchanicien propose de creuser dans la *Seine* un Canal de 25 à 30 toises de large, & de trois pieds de profondeur, depuis l'estacade en tête de l'Isle de *Louvier*, jusqu'à 50 toises au-dessus du Pont de *Charenton*. En remontant jusqu'à *Montreau* le Canal aura la même profondeur & n'aura que 15 toises de large. Le même Canal, continué dans la rivière d'*Yonne* jusqu'à *Auxerre*, sera profond seulement de deux pieds, & large de 10 à 12 toises. Le Sr. Macary s'engage à finir cet ouvrage dans le cours de trois années, sans que leurs travaux portent aucun préjudice à la navigation actuelle. Selon le devis, la dépense ne montera qu'à quatre millions trois cens vingt-neuf mille six cens soixante-six livres: Une Compagnie fournira les fonds, & il n'en couvrera rien au Roi ni au public.

L'Auteur de ce projet, s'il est autorisé, demande