

& l'on ne cessera d'armer qu'après que l'on sera assuré de parvenir par la voye de négociation au but que l'on s'est proposé, en se mettant dans une situation propre à agir suivant que les occurrences l'exigeront. Voici les noms des Vaisseaux de guerre mis en commission pour composer la Flotte que le Roi a donné ordre de rassembler dans le Port de *Portsmouth*. Le *Royal George* de cent canons, le *St. George* de 90, le *Prince George* aussi de 90, le *Ramelias* d'autant de canons, le *Mónarque* de 74, le *Grafton* de 70, l'*Embuscade* de 40, le *Clandford* de 20, & la Chaloupe de guerre le *Horner*. On travaille aussi dans le même Port à mettre le *Greenwich*, le *Romney* le *Chichester* & le *Newcastle* en état de se joindre aux premiers. De ces treize Vaisseaux le *Ramelias*, le *Grafton* & le *Chichester*, le *Greenwich* & le *Newcastle* sont entièrement neufs. Les Vaisseaux de guerre assemblés dans le Port de *Spithead*, & qui doivent se tenir prêts à joindre la Flotte Royale à *Portsmouth*, sont le *Terrible* de 74 canons, le *Capitaine* de 70, le *Fougueux* de 64, l'*Anson* de 60, le *Nottingham* aussi de 60, & l'*Arundel* de 20. Indépendamment de tous ces Vaisseaux les Commissaires de l'Amirauté ont donné ordre que six Vaisseaux de guerre du cinquième & du sixième rang fussent aussi prêts à mettre à la voile au premier avis. La Chambre des Communes a secondé les mesures du Gouvernement, en accordant par provision sept cens mille liv. sterlings pour subvenir aux dépenses de ce formidable équipement maritime.

Deux Couriers, l'un dépêché le 28. Février & l'autre quelques jours après ont porté de nouveaux ordres & de plus amples instructions