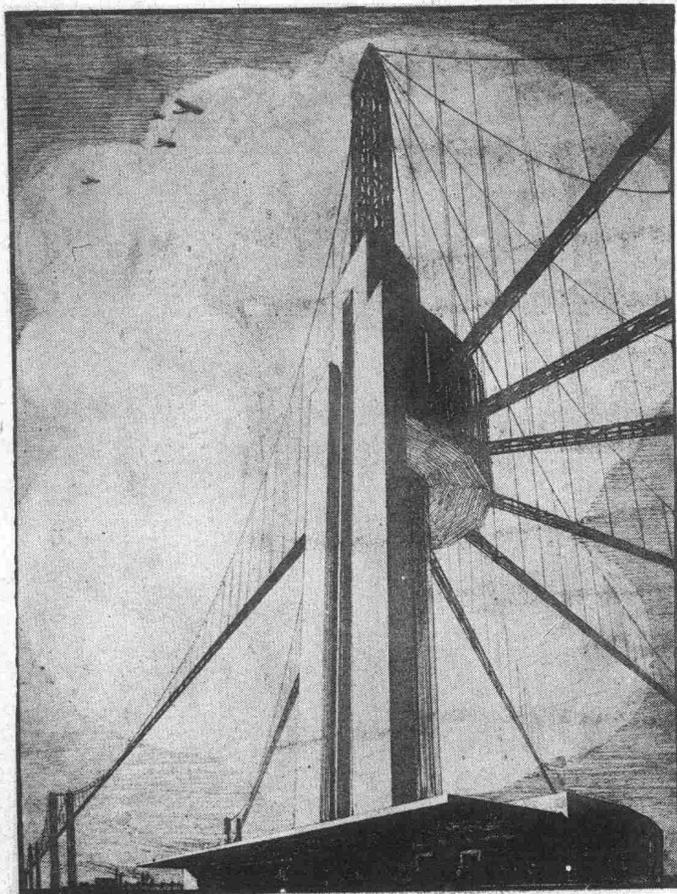
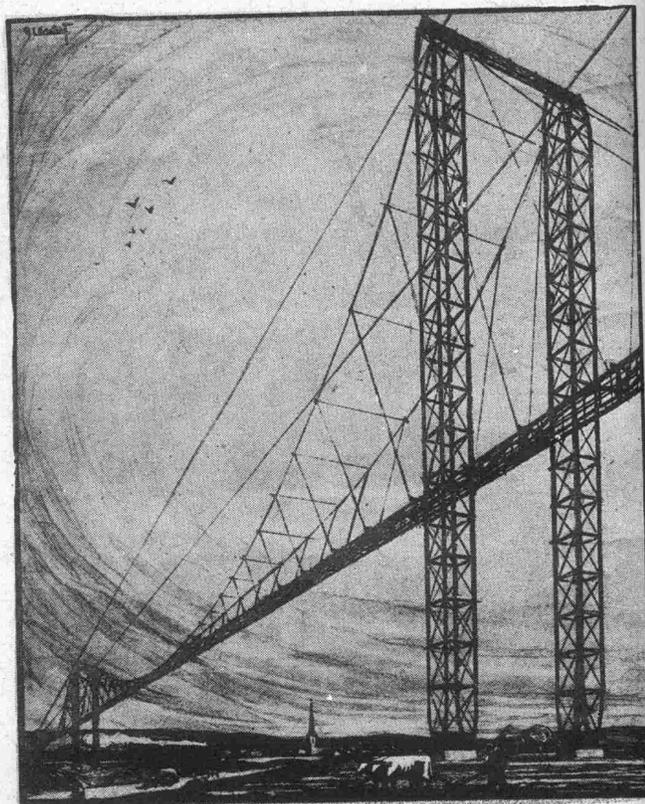


La Torpille postale de M. Hirschauer.



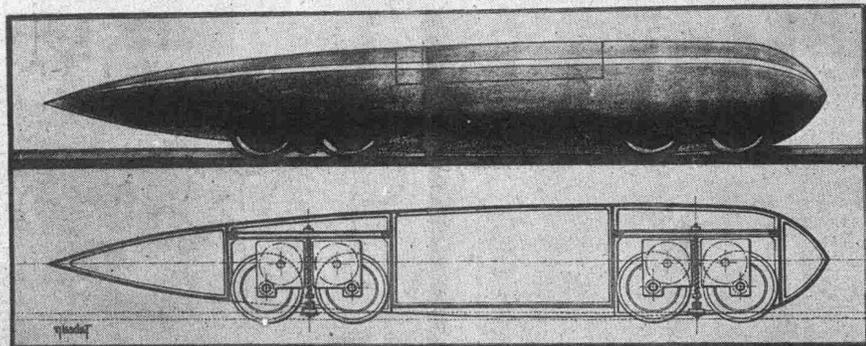
Vue d'une gare centrale de poste aérienne; la communication avec la terre est faite au moyen de monte-charges.



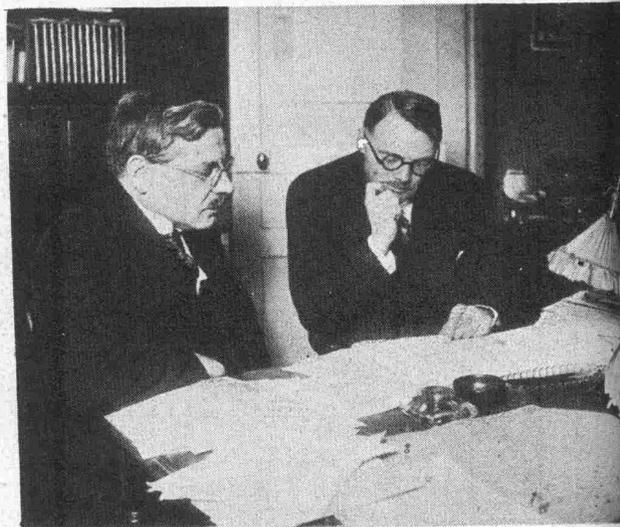
Vue perspective d'un projet de ligne aérienne pour trafic ferroviaire postal à la vitesse de 360 kilomètres à l'heure.

M^r Hirschauer vient de déposer un projet hardi, celui de la torpille postale, destiné à résoudre la question du trafic postal. Il s'agit d'un petit chemin de fer électrique aérien. Les torpilles renfermant les envois postaux peuvent atteindre une vitesse de 360 kilomètres à l'heure. — Herr Hirschauer (Paris) will das Problem der schnellen Postbeförderung durch das Posttorpedo lösen. Es handelt sich um eine Elektrische Hochbahn, auf welcher Torpedoförmige Wagen (ca. 3 m lang mit 0,50 m Durchmesser) mit einer Schnelligkeit von 360 km. in der Stunde, die Postsachen befördern würden.

Unsere Bilder zeigen: oben links: die elektrische Hochbahn; oben rechts ein Zentralbahnhof; unten links ein Posttorpedo geschlossen bzw. im Querschnitt; unten rechts die Photographien des Hrn. Hirschauer und seines Mitarbeiters Hrn. Talon.



Notre photo montre le détail des torpilles et des voies aller et retour superposées. Le diamètre 0,40 m à 0,50 m, longueur 2,50 m à 3 mètres. Le mobile est muni de deux boggies actionnés par des moteurs électriques.



M. Hirschauer et son collaborateur M. Talon.

Photos Trampus.