

de guerre stationnés dans ces quartiers-là, & conduits à la *Jamaïque*, où le Vice-Amiral Townshend est arrivé avec son Escadre & les Navires marchands qu'elle avoit sous son convoi.

III. Un Vaisseau parti des Ports de Russie pour se rendre dans ceux de France, chargé de bois de construction & d'autres choses à l'usage de la Marine, a été rencontré par des Vaisseaux de guerre du Roi & conduit aux *Dunes*, où il est actuellement détenu, jusqu'à ce que l'on ait décidé sur la qualité & la propriété des marchandises qui composent sa cargaison. Le Prince de Gallitzin, Ministre Plénipotentiaire de Russie, a été en conférence à cette occasion avec les Ministres du Roi, & leur a fait les représentations auxquelles il s'est crû obligé. Ces Ministres lui ont exposé de leur côté les raisons qu'ils ont jugé être convenables dans le tems présent. Le Prince a expédié là-dessus un Courier à *Petersbourg*, & la Cour en a dépêché un au Chevalier Hanbury-Williams, son Ambassadeur auprès de celle de Russie. Mais quelle que soit la charge de ce Bâtiment Russe, il sera vraisemblablement relâché. La Cour de *Russie* n'est guères moins à ménager dans les circonstances présentes, que celle d'Espagne.

IV. Les Commissaires de l'Amirauté ont fait avertir « Qu'en conséquence de la Commission
du Roi scellée du grand sceau, il sera expé-
dié par eux des Lettres de marque ou de ré-
pésailles, accordées à tous les Sujets de Sa
Majesté & autres qui auront intention d'é-
quiper quelques Vaisseaux contre la France,
pourvu que les Commissaires les jugent dû-
ment qualifiés pour cette fin, & à la charge
par eux de donner les suretés requises pour