

„ la condition à laquelle ils se soumettront
 „ l'on l'usage, de ne point s'emparer & de n'in-
 „ quiéter en aucune manière les Vaisseaux, es-
 „ fets ou sujets, soit de Sa Maj. ou des Puissan-
 „ ces avec lesquelles elle se trouve en alliance. „

V. Les trois Vaisseaux de la Compagnie des Indes-Orientales le *Prince Georges*, le *Prince de Galles* & le *Kent*, venant de la *Chine* & en dernier lieu de l'Isle de *Sainte-Helene*, dans l'Océan-Ethiopien, ont relâché au mois de Juin dans le Port de *Kingsale* en Irlande, tous trois richement chargés. Ils ont dirigé leur navigation de manière à éviter la rencontre des Bâtimens François. La même raison les a déterminés à relâcher au Port de *Kingsale*. Ils ont laissé à *Sainte-Helene* les deux Vaisseaux de la Compagnie le *Harwich* & le *Londres*, qui n'attendoient qu'un Convoi pour continuer leur route. Le Vaisseau le *Warren*, avec lequel ils étoient partis de la *Chine*, a été séparé d'eux dans le Détroit de la *Sonde*. On est présentement occupé à prendre des mesures pour assurer le retour de ces trois Vaisseaux, & prévenir qu'ils ne soient interceptés ou attaqués par les François.

Ce qui regarde la Frégate Angloise le *Phoenix*, commandée par le Capitaine Herwey, que deux Vaisseaux de l'Escadre du Comte de la Galissonniere tenoient bloquée au Port de *Palma* dans l'Isle de *Majorque*, comme nous l'avons marqué, elle a scû profiter, pendant la nuit, d'un coup de vent favorable, pour sortir du Port, leur échapper, & arriver au Port de *Nice*.

VI. L'Amiral Boscawen est toujours à la hauteur de *Brest*, observant soigneusement la Flotte Française qui est dans ce Port; & qu'on dit actuellement de vingt-deux Vaisseaux de Ligne.

Cette