des Princes &c. Septemb. 1756. 171

Si le Supercargo ou Officier-Marinier étoient natifs d'un pays ennemi ; & si les Matelots sujets du pays ennemi excédoient le tiers de l'équipage, dans l'un ou dans l'autre de ces cas, le Navire seroit déclaré de bonne prise, comme présumé ennemi.

V. Parmi les papiers de bord, les Hollandois doivent avoir le Rolle de l'équipage, & il doit paroître dans ce Rolle, qu'il a été arrêté par les Officiers publics du lieu neutre d'où le Navire est parti. Si cette authenticité manquoit au Rolle, le Navire seroit déclaré de bonne prise.

VI. Les Négocians Hollandois doivent encore observer de ne faire transporter par leurs Navires, aucunes marchandises de contrebande, à peine d'encourir la confiscation de ces marchandises. On sçait que par marchandises de contrebande, on entend toutes sortes d'armes à feu, des épées, des cuirasses, & autres choses servant à l'usage de la guerre.

VII. Si les Navires Hollandois transportoient des marchandises du crû ou Fabrique des ennemis de la France, ces marchandises seroient de bonne prise ; mais le corps du Navire seroit relâché.

NB. Le Règlement fait lors de la dernière Guerre promettoit aux Hollandois de trafiquer avec les ennemis, conformément au Traité de Commerce de 1739. fait avec la Hollande : Mais comme sur la fin de cette Guerre, le Roi révoqua ce Traité, les marchandises du crû ou fabrique des Anglois, ou appartenans à des Anglois, qui seroient trouvées aujourd'hui dans un Navire Hollandois, seroient déclarées de bonne prise, à moins qu'on ne rétablisse l'art. XIV. de ce même Traité.

VIII. Le Congé ou Passeport qu'on expédiera en Hollande à un Navire Hollandois, ne pourra lui servir que pour le seul voyage pour lequel il sera expédié ; c'est-à-dire, pour aller du lieu d'où il partira à celui de sa destination, & de celui-ci retourner en Hollande. S'il faisoit plusieurs voyages avec ce même Passeport, il pourroit être déclaré de bonne prise. On en a vu plus d'un exemple.

Lorsqu'on expédiera en Hollande un Passeport ou Congé, à un Navire Hollandois, il faudra qu'il soit constaté par le Passeport, ou par quelque autre papier de bord, que ce Navire étoit alors dans un des Ports de Hollande ; sans quoi le Navire seroit de bonne prise.

X. Si les Seigneurs Etats d'Hollande accordoient des
Passeports