

*Méditerranée.* *Minorque* d'ailleurs a une garnison nombreuse, & l'intérieur de cette Isle conquise est abondamment pourvu de vivres par le transport de ceux qu'on y apporte journellement de *Majorque*, ainsi que de la *Catalogne* & des Provinces voisines. On y demeure par conséquent dans un état de tranquillité. L'Escadre Angloise qui a paru en *Corse*, qui a vogué depuis dans les mers voisines, qui a fait mine de revenir près de *Toulon*, ne donne ainsi aucune inquiétude pour *Minorque*; on n'en voit presque plus paroître de Vaisseaux. Les Corsaires François inquiètent au contraire les Anglois par de fréquentes prises, &, selon toute apparence, ils les inquiéteront encore plus, leur nombre s'augmentant considérablement, par une révocation de l'ordre qui avoit été donné de ne plus armer. On s'attend aussi que l'Escadre de Mr. de la Cluë, prête à *Toulon* à en faire voile, ira se joindre à *Brest* à la grande Flotte du Comte de Conflans, & qu'à leur tour elles tenteront ensemble une entreprise plus réelle contre les Anglois que ceux-ci n'en ont exécuté contre les Côtes de France. Les prises en mer sur les Anglois recommencent à devenir plus fréquentes. Les listes en paroissent, & étant rapportées à celles que les Anglois font à leur tour depuis plusieurs semaines, on voit qu'il y en a au moins quatre Angloises contre deux Françaises. Entre-autres, il en est une, dont un Vaisseau de guerre de la petite Escadre Française de Mr. de Grammont, qui croise dans le *Levant*, s'est emparée à la hauteur de *Malthe*. C'est un Navire Anglois de 40 canons, dont la cargaison, uniquement de Soyerie, est estimée trois millions de livres, Il étoit escorté par une Frégate