

France avec une Escadre de douze Vaisseaux de Ligne, qui mit à la voile de *Spithead* le 23. Octobre, mais dont la destination n'est plus si terrible. Elle ne doit pas, comme la précédente attaquer *Rochefort*, s'emparer de cette Place, bruler & détruire jusqu'au dernier instant tous les Vaisseaux, les Chantiers, les Magazins, & les Arsenaux qui s'y trouveront &c. Non, la nouvelle Escadre de Mr. Hawke a quelque chose de plus humain dans son objet secret. Elle doit seulement intercepter tous les Vaisseaux François de guerre & tous les Bâtimens qui y sont attendus de l'*Amérique*, sous les ordres de Mr. du Bois de la Mothe Chef d'Escadre, qu'on sçait être parti de *Loisbourg* pour revenir en France. Il doit être joint à une certaine hauteur par l'Amiral Holbourne rappelé à cet effet de l'*Amérique*, afin d'attaquer conjointement Mr. du Bois de la Mothe, & de l'empêcher de gagner les Ports dans lesquels il est attendu.

Flotte de
l'Amiral
Holbourne
dispersée.

On commençoit à s'attendre à Londres à quelque succès de ce dessein, lorsque le Vaisseau de guerre le *Winchester* arriva à *Plymouth*, venant d'*Antigoa*, d'où il a ramené le Contre-Amiral Francklin. Il étoit parti de cette Isle le 10. Septembre, tems auquel on y avoit reçu des nouvelles positives que la Flotte Françoisé de la *Martinique* avoit mis à la voile trois semaines auparavant pour retourner en France. Sur cet avis, qui confirmoit ceux qu'on avoit déjà au sujet de cette Flotte, on a envoyé des ordres plus précis à l'Amiral Hawke touchant la station qu'il devoit prendre, afin de barrer, avec l'Amiral Holbourne, non-seulement le passage à l'Escadre de Mr. du Bois de la Mothe,