

île, mais aussi à la Flotte qu'on vient de nom-
 mer, & qui, selon les même avis, a dû être
 jointe, dans les premiers jours de sa navigation,
 par ce Chef d'Escadre. Or, tout étoit dans la
 meilleure espérance, conséquemment à la jon-
 ction prochaine des deux Escadres Britanniques,
 dont on attendoit à chaque moment des nouvel-
 les dans les premiers jours de Novembre. Mais
 l'*Aigle*, Vaisseau de guerre, arrivant de l'*Amé-
 rique* Septentrionale à *Plymouth*, en a apporté
 une toute autre, une très-facheuse; savoir, que
 l'Escadre de l'Amiral Holbourne étant le 25.
 Septembre à la hauteur de *Loisbourg* pour re-
 venir en Europe, y a été surprise par un vent de
Sud-Ouest si violent, qu'elle en a été dispersée &
 qu'elle a été jettée jusqu'à une demie lieue des
 Rochers du Cap *Breton*, contre lesquels elle
 se seroit brisée, si le vent ne s'étoit tourné au
Sud; ce qui procura à l'Amiral le moyen de
 ramener une partie de ses Vaisseaux démantés
 à *Hallifax*, pendant que le reste tâcha de ga-
 gner la côte de *Terreneuve*. Le Vaisseau de guer-
 re le *Tilbury* de 70 canons a péri dans cette tem-
 pête avec tout son monde. On ne sçait encore
 ce que sont devenus le *Grafton*, le *Centurion*,
 aussi Vaisseaux de guerre, que l'on craint avoir
 subi le même sort, ainsi-que la Chaloupe de
 guerre le *Ferrét*. Douze Vaisseaux ont été dé-
 mantés: Et après la tempête la mer étoit si en-
 flée, que tant ceux-ci que les autres ont été
 obligés de jeter la plupart de leurs canons à
 la mer. L'*Aigle* qui a apporté ce fâcheux avis,
 y en a jetté quinze; démanté, comme il l'a été
 avec les autres, il fut secouru le lendemain de
 la tempête par le Vaisseau la *Défiance*, qui n'a-
 voit point reçu de dommage, & il rencontra
 dans