

été joint par la Flotte sous les ordres de l'Amiral Holbourne, avec plusieurs Régimens de troupes réglées, un train considérable d'artillerie & tout ce qui pouvoit être nécessaire pour une grande expédition. Les Anglois furent aperçus le 19. Août, au soir, à la distance de 4 ou 5 lieues au Sud du Port de *Loisbourg*. Le 20. ils se trouverent par le travers du *Cap-Noir* au nombre de 22 voiles, sçavoir, 16 gros Vaisseaux, 4 Frégates, une Galliotte à bombes & un Brulot. Ils n'y resterent que peu de tems. Le Comte du Bois de la Mothe ayant fait tirer un coup de canon, & fait faire signal de se préparer au combat, l'Amiral Holbourne fit aussi tirer un coup de canon, mit toutes ses voiles dehors, & suivi de tous les Vaisseaux il tint le vent le plus qu'il put. Il survint alors un brouillard fort épais qui dura toute la journée & dont les Anglois profiterent pour se retirer à *Hallifax*, sans avoir rien entrepris. Ils repa-
 rurent le 16. Septembre à quatre lieues de *Loisbourg*, les vents étant au Sud-Ouest, & ils n'approcherent pas plus près. Ils affecterent pendant quelques jours de faire avancer tantôt un Vaisseau, tantôt une Frégate, pour examiner la situation de l'Escadre du Roi, qui se tenoit prête à agir suivant les circonstances. La nuit du 24. au 25. le vent étant tourné à l'Est, augmenta avec une telle violence, que l'Escadre Angloise fut dispersée. Celle de France courut de très-grands risques. Les ancres de tous les Vaisseaux & de toutes les Frégates dont elle étoit composée, chasserent. Le *Tonnant* fut abordé par le *Dauphin-Royal*, & les ancres de ces deux Vaisseaux ayant pris sur les cables du *Formidable*, l'entraînerent avec eux. Le *Ton-*
nant