

Cofne. A l'égard des mefures que prend la Cour d'Espagne par rapport à la navigation dans le Golfe de *Honduras*, d'où tous les Bâtimens Anglois ont été expulfés, cet objet eft regardé à *Londres* comme indépendant des intérêts généraux. C'eft, dit-on, un point litigieux que les Traités ont laiffé indécis; & jufqu'à ce qu'il foit mieux expliqué, les Bâtimens qui navigent dans ces parages pour en rapporter du Bois de Campêche, doivent ufer des précautions que la prudence dicte dans les cas hazardeux.

H O L L A N D E.

QUoique les Etats-Généraux fe foient réfolus de perfifter dans la neutralité durant cette guerre, ils ne laiffent pas de prendre quelque ombrage de la formation d'une Armée Françoisé dans la *Flandres*, qui cependant ne doit avoir pour objet que de tenir les Anglois en échec, ou d'être plus à portée de tenter quelque entreprife contre l'Angleterre. Du refte on croit devoir continuer à fe tenir en garde, en tenant les troupes fur un pied complet, & la Marine en bon état, quoiqu'en petit nombre de Vaiffeaux de guerre. Quant aux Vaiffeaux marchands, il y en a bonne quantité dans les diverfes mers, qui ne trouvent à la continuë d'obftacle dans leur navigation que de la part des Corfaires Anglois. Un Maître de Bâtiment nommé Jean de Jager, qui étoit parti de *Rotterdam* avec des marchandifes destinées pour *Bordeaux*, d'où il a écrit le 20. Mars dernier, marque qu'il a eu le malheur de rencontrer dans fon trajet deux Corfaires Anglois qui, non contents de lui enlever une partie de fa cargaison, l'ont traité ainfi - que fon Equipage, de la manière la plus indigne. Le Capitaine Adrien