

pour retenir chez eux les Anglois, seulement pour les allarmer ? la chose n'est pas croyable. La seule Flotte de *Brest*, dont le Maréchal de Conflans vient de prendre le commandement, consiste en vingt Vaisseaux de Ligne, dont quatre de 80 canons, les uns de 74, d'autres de 64, le reste de 60 & en deux Frégates. Ses dispositions annoncent son départ prochain. Comme la Flotte de l'Amiral Hawke, qui l'observe, est à peu près égale à celle du Maréchal de Conflans, on a lieu de s'attendre que les deux Concurrents à la victoire ne manqueront pas de se signaler en cette occasion, ayant chacun de grands objets en vûe : Mr. de Conflans celui de seconder vraisemblablement la diversion qu'il s'agit d'opérer en Angleterre & de faire connoître que la Marine Françoisse peut se mesurer avec celle de la Grande-Bretagne à forces égales ; & Mr. Hawke celui de prévenir cette diversion, en voulant donner des marques de la certitude du droit de l'empire des Mers que la Couronne Britannique s'est arrogé.

L'Escadre de *Toulon* est de 14 Vaisseaux de Ligne sans les Bâtimens moindres, & aux ordres de Mr. de la Cluë. Elle fera voile pour passer le Détroit. C'est ici un nouveau combat à attendre avec celle des Anglois qui est dans la *Méditerranée*. La plus grande difficulté dans le projet contre l'Angleterre, est sans doute de franchir tous les passages pour la réunion des Vaisseaux armés dans les divers Ports du Royaume. On se le promet néanmoins de l'habileté des Officiers employés, des bons Marins & de l'ardeur des troupes. Par tout l'on est en garde & l'on a bien sujet d'y être pour les apparitions fréquentes des Vaisseaux Anglois vers toutes les