

à l'abordage & qu'il l'a soutenu; qu'enfin, lorsqu'il s'est rendu, son Vaisseau tout criblé; étoit prêt à couler; que de 800 hommes dont son équipage étoit composé; il ne lui en restoit que 210, & qu'il étoit lui-même blessé d'onze coups de feu. Son Vaisseau a dû ainsi succomber. Le *Téméraire* & le *Modeste* ont été pris; l'*Océan* & le *Redoutable* se sont fait échouer & ont été brûlés. On sçait que le *Guerrier* & le *Souverain* ont gagné la Côte de Portugal & sont ainsi échappés. Mr. de la Glucé qui a eu une jambe emportée dans l'action; a été mis à terre. Dans quel état qu'il soit, on ne le loue pas pour n'avoir pas fait voile sur la Flotte Angloise avec son Escadre entière; ce, dit-on, ce qu'il auroit pû faire, ou d'avoir suivi ceux de ses Vaisseaux qui ont gagné le Port de Cadix. Les forces étoient égales quant aux Vaisseaux, mais les siens avoient la supériorité à tous égards. L'échec porté à Mr. de la Glucé est assez grand à la vérité; mais si les sept Vaisseaux conservés de son Escadre pouvoient gagner les Ports de *Bretagne*, il ne dérangeroit que pour peu le projet de l'invasion dans l'un des trois Royaumes de la Grande-Bretagne.

La Flotte de *Brest*, qui vraisemblablement doit tenter cette invasion ou du moins la seconder, demeure cependant dans ce Port toujours observée par celle de l'Amiral Hawke. Tous les Batteaux que l'on construisoit au *Havre*, à *Honfleur* & autres Ports, sont actuellement prêts. *Dunkerque* est dans le meilleur état. Les travaux de ce Port ont été poussés par les soins du Prince de Croy, au point que les plus grandes Frégates peuvent en sortir toutes armées; & toutes équipées dans une seule ma-