

doient eussent autant que desespéré de pouvoit le faire, la chose a réussi.

Sur ce qu'on vient de marquer on ne doit plus s'attendre qu'à la petite guerre en mer, c'est à-dire à des prises de part & d'autre; mais outre les croisières qui gênent beaucoup la navigation, l'on verra peut-être la plûpart des Ports bloqués par les diverses Escadres que les Anglois se disposent à mettre en mer, & à des descentes qui allarmeront les habitans des Côtes, où l'on tient cependant toujours un bon nombre de troupes en haleine, pour s'opposer aux entreprises qu'ils pourroient tenter de faire. De ces prises on en auroit quelques unes à marquer tant de la *Méditerranée* que de l'*Océan*, si elles étoient de conséquence, mais ce sont la plûpart des Brigantins avec des provisions de bouche. Les principales sont d'un Navire Anglois nommé la *Tamise* dont le *Fulvè* & le *Chevert*, Armateurs de *Dunkerque*, se sont emparés sur la fin de Février, & l'ont conduit au *Havre*, après un vif combat qui a duré deux heures. Cette capture Angloise du port de 400 tonneaux & armée de 22 canons, venoit de *Livourne*. Sa cargaison consiste en 400 balles de soyes, soyerics & autres marchandises estimées à deux millions de livres. L'autre prise Angloise a été faite par les Frégates du Roi la *Pleyade* & la *Topoze*, qui étant parties de *Toulon* pour *Mahon* pour y porter de l'argent aux troupes, se sont emparées à leur retour d'un Chebec de 20 pièces de canon, de 30 pierriers & de 90 hommes d'équipage qu'elles ont conduit le 11. Février dans le Port de *Toulon*.

Dans le tems qu'on informa la Cour de ces prises