

le Pacquebot le *Renard*, arrivé dans le même Port; la *Thetis*, la *Polly*, le *Newcastle*, le *Volontaire*, le *Prince de Galles*, le *Georges* & le *Nep-tune*, tous de Maryland pour Londres, dont partie a été envoyée à St. Malo, le reste à Bayonne; le *Travers*, parti de Londres pour Gibraltar, qui a été conduit à Malaga; la *Vye-river*, le *Nelly*, l'*Amitié*, la *Fortune*, l'*Elisabeth*, la *Charmante-Betzy*, la *Sainte Cecile*, partis de la Virginie pour divers Ports d'Angleterre, conduits à Bayonne; le Pacquebot le *Comte de Leicester* de Falmouth pour la Nouvelle York, envoyé dans un Port de Bretagne; l'*Effort*, le *Nancy* de Terre-neuve pour Cadix, envoyés tous deux à Bayonne; le *Saint-Kitts-Planter*, de Londres à Saint-Kitt, conduit à la Martinique; le Pacquebot l'*Attican*, envoyé à St. Malo; & le *Marchand de Londres* de Campwere pour Guernezey, conduit à Calais. La quantité de tabac que les François ont trouvé sur les Bâtimens de Maryland & de la Virginie, monte à plus de sept mille tonneaux. Le *Squid*, allant de Figuera à Twigmouth, a été rançonné pour 200 livres sterlings, l'*Asiatique*, allant de Seville à Douvres pour 300, la *Dépêche* pour 250, le Brigantin le *Blackney* pour 250. Mais les deux plus forts Vaissèaux dont les Armateurs François se soient emparés dans le même-tems sur la *Méditerranée*, est un de Londres pour *Smirne*, dont la cargaison doit être bien considérable, puisque le Capitaine a offert un million de piastrès, ou écus d'Espagne pour le rançonner; & un autre qui a été conduit à la Martinique, estimé aussi plus d'un million de piastrès. Ainsi la supériorité des Armateurs du Royaume se soutient sur ceux de la Grande-Bretagne : on leur compte,

pour