

tième en construction, en carene, en armemens; se continuë & s'acheve pour ses diverses destinations. Sur la fin de Mars il y avoit à la rade des Dunes une Escadre Angloise de quinze Vaisseaux & de plusieurs autres Navires moindres, qu'on croyoit vouloir faire quelque tentative sur *Calais* ou *Dunkerque*. On se préparoit à la recevoir; mais cette Escadre a disparu. Elle a fait route à l'ouest, & elle est allée croiser sur les Côtes d'Espagne. Une autre occupe constamment les parages de la *Rochelle*, du *Havre* & de *Rochefort*, jamais en moindre nombre que de quinze Vaisseaux de la première grandeur & de plusieurs autres au-dessous. Son Commandant avoit imaginé le moyen de rendre impraticable la sortie de la *Charente* en faisant couler à fond deux Vaisseaux maçonnés; mais Mr. de la Touche de Treville, envoyé dans ces endroits, a non-seulement empêché ce dessein, mais s'étant porté en avant avec trois Vaisseaux de l'Escadre de Mr. d'Aubigny, deux Frégates, deux Brulots, huit Prames & douze Chaloupes canonnières pour observer l'ennemi & lui barrer l'entrée de la *Charente*, il a rempli son objet en se portant à une lieüe de l'embouchure.

Les Vaisseaux le *Glorieux* de 74 canons & le *Spinx* de 64, partis de la *Vilaine* le 25. Avril, & les deux seuls des huit qui étoient restés dans cette rivière depuis l'affaire qui les y a fait retirer, sont arrivés heureusement à *Brest* le 29. Pour l'Escadre qui a fait voile de ce Port, il y a du tems, sous les ordres de Mr. de Blenac & dont on étoit en peine, on l'apprend aussi heureusement arrivée au Cap François, & on la croit jointe depuis à celle de la Couronne d'Espagne. Sa route depuis *Brest* étonne les Anglois; car ce  
n'est