

A R T I C L E II.

Qui contient ce qui s'est passé de plus considérable en F R A N C E , depuis le mois dernier.

D E puis l'heureux événement de la Paix tout rentre dans l'ordre primitif, & l'abondance que la guerre avoit dissipée se représente par le Commerce renaissant. On voit journellement arriver dans les divers Ports de la Monarchie des Vaisseaux marchands étrangers, chargés d'effets & de denrées de toutes espèces qui en font diminuer considérablement le prix, principalement dans ceux de la *Méditerranée*, d'où il en part de la Nation pour le *Levant*, l'*Espagne*, l'*Italie* & autres Contrées, avec des marchandises de la production du Royaume, de ses Fabriques & de ses Manufactures. La Marine reprend aussi vigueur. On ne cesse d'y travailler. Le Ministère s'en occupe principalement. A *Toulon* on a lancé à l'eau, dans le mois de Mai, le Vaisseau la *Provence* & le *Zélé*, offerts au Roi comme nombre d'autres : le premier est de 64 & le second de 74 canons. Il y en a deux autres de la même force sur les Chantiers de ce Port : on y travaille avec une telle diligence, qu'on les verra finis cette année, & dès-à-présent *Toulon* fait montre de dix Vaisseaux effectifs dans son Bassin, tous de 60 jusqu'à 74 canons. D'ailleurs il ne cesse d'y arriver, de l'exploitation des Forêts des *Pyrennées*, des bois propres pour la construction & le radoub de la Marine, notamment des mâts de Navires des plus parfaits, soit pour la
qualité