

qualité & la proportion du bois, soit pour la longueur, ayant depuis cent jusqu'à 112 pieds de long. La Frégate la *Chimere*, commandée par le Chevalier de Dampierre, est sortie du même Port, faisant voile vers Alger & Tunis; où elle transporte de nouveaux Consuls que la Cour a nommés pour remplacer ceux qui résident auprès de ces deux Régences, & trois Vaisseaux venus de Brest & de Rochefort à Toulon, y ont été defarmés avec renvoi des Equipages à leurs Départemens.

Il arrive également dans les Ports de l'Océan, surtout à Brest, quantité de choses nécessaires à la Marine. Le Nord y fournit entre autres des bois de construction & en général l'utile pour accélérer les ouvrages qui sont actuellement en activité dans cette Ville maritime; & la Cour y fait passer les fonds afin que les travaux se poussent sans interruption, & que dans le courant de cette année la Marine de Brest soit augmentée de deux Vaisseaux neufs, chacun de 70 canons. De plus elle y a envoyé l'ordre de réparer en toute diligence la plate-forme du Bassin, où l'on ne pouvoit plus mettre les Vaisseaux pour les carener & les radouber. La Frégate la *Malicieuse* de 36 canons venant de Port-au-Prince en Amérique, est arrivée à Brest ayant à bord le Gouverneur de cette Colonie; l'*Etourdie*, autre Frégate, y est aussi arrivée d'Angleterre où elle étoit allé embarquer une partie des prisonniers François qui étoient encore dans la Grande Bretagne: Elle en a ramené 413, presque tous Matelots, & elle est repartie pour aller en prendre d'autres. La *Licorne*, a fait voile pour la même destination. La Flute la *Balance*, chargée de Balots & d'effets qu'on n'a pû embarquer