

la Marine, ne cesse d'y donner ses soins. On travaille dans tous les Chantiers avec la plus grande diligence à achever la construction des Vaisseaux commencés : on croit même qu'on y en ajoutera encore de nouveaux. A *Brest* on en lancera bientôt trois à l'eau, qui sont des Vaisseaux de guerre, & dont un appellé *les Etats de Bourgogne* est de 116 pièces de canon. A mesure qu'il arrive des Batteaux plats dans ce Port, on les décharge & on les fait partir pour *Nantes*, où ils vont prendre des bois de construction pour les Chantiers. Un convoi de Bâtimens, chargés de toutes sorte de provisions pour les Isles de *Saint-Pierre* & de *Miquelon*, est parti de *Rochefort* le 18. Mai; deux Bâtimens sont aussi partis de l'Isle d'*Aix*, frétés pour le compte du Roi, & ayant à bord quantité de provisions pour la *Cayenne* : Enfin dans tous les Ports de l'Océan & de la Méditerranée on carene, & on radoube les Navires qui en ont besoin. Le Commerce Maritime redevient aussi tout-à-coup des plus florissant : on peut en juger par le seul Port de *Marseille*, où dans un espace de 27 jours, du 1. au 28. Juin, il est entré 68 Bâtimens de différentes Nations, tous chargés de diverses marchandises.

Toute la Cour a passé la plus grande partie du mois de Juillet à *Compiègne* où elle s'étoit renduë le 5. & le 6. de ce mois. Avant le voyage le Roi avoit fait dans la plaine de *Marly* la revûë de sa Maison militaire. Sa Maj. a accordé au Prince de Croy les entrées de sa Chambre, & les mêmes honneurs au Duc de Fitzjames. Ce sont-là de ces nouvelles du tems; les politiques sont dissipées depuis la paix.