

le mois dernier. Maintenant ce qui s'est passé à cet égard est regardé comme de si peu de conséquence, que l'attention des deux Ministères ne s'étendra plus sur cet objet, l'affaire étant composée à une satisfaction réciproque. Tout roule sans cesse dans le Cabinet sur l'administration des Finances à mettre sur un bon pied, sur le bon état à entretenir parmi les troupes & sur la Marine à augmenter par la construction de nombre de gros Vaisseaux neufs, & la réparation de ceux qui méritent de l'être. Les Chantiers de divers Ports sont occupés de ces travaux : on s'y porte avec activité, de même qu'à réparer les Forts de toutes les Côtes qui demandent amélioration ; & vû l'ardeur avec laquelle on travaille à *Toulon* au Fort de la Malguë, il sera fort avancé à l'entrée de l'hyver. On cherche d'ailleurs, par bien des moyens, à donner de l'émulation aux Sujets du Roi pour la Marine. Sa Maj. y a fait récemment diverses promotions, parmi lesquelles le Prince de Beauffremont-Listenois, le Comte de Blenac, le Chevalier d'Aubigny & Mr. de Bompar ont été faits Lieutenans-Généraux des Armées Navales ; le Marquis de Saintagnan, le Comte de Couzajes, Mrs. de Rosely, de Maurville, de Kernforet & de Leborgne, le Chevalier d'Eaux de Remondis, le Vicomte d'Uturbie, Mrs. de Sabran, de Bauffier, de Rochemore, de Panat, d'Orvillers, du Chaffaut, le Vicomte de Bouville & le Chevalier de Rohan ont été faits Chefs d'Escadre. Cinquante Lieutenans de Vaisseaux ont été avancés au grade de Capitaine de Frégates que Sa Maj. a rétablis ; 62 Enseignes sont montés à celui de Lieutenant de Vaisseaux ; 86 Gardes de Pavillon & de la Marine ont été faits Enseignes, & on a remplacé