

ration vis-à-vis de l'Angleterre. Mr. Harrison, Commandant de l'Escadre de cette Couronne qui croise dans la *Méditerranée*, est venu mouiller dans le Port d'*Alger*, & y répétant d'abord un Navire à Pavillon Anglois que le Chef de cette Régence avoit fait séquestrer, sous prétexte qu'il n'appartenoit pas à des Sujets du Roi d'Angleterre, sur le champ il lui a été rendu avec tout l'Equipage, sans la moindre rançon. La seule crainte d'un bombardement qui alloit fondre sur la Ville, l'a nécessité à prendre ce sage parti.

I T A L I E.

La retraite de Mr. Demetrius Collétty, Consul de la République des Provinces-Unies des Pays-Bas à *Tetuan* & sur toutes les Côtes du Royaume de Maroc, cause beaucoup d'inquiétude aux Négocians Hollandois de l'Italie, qui ont envoyé leurs Vaisseaux au Levant ou en Sicile pour y charger du bled & le transporter en Portugal & en Espagne. Trente-deux Vaisseaux de ces Négocians ont fait voile de *Genes* à cet effet depuis le commencement de Juillet dernier : & à ce sujet l'on a écrit aux Consuls Hollandois qui résident à *Marseille*, à *Livourne*, à *Naples*, à *Venise*, &c. pour qu'ils ayent à informer de la retraite de Mr. Colletty, tous les Capitaines Hollandois dont les Bâtimens mouillent ou viendront mouiller incessamment dans ces Ports & dans ceux de l'étenduë de leurs Consulats.

Depuis qu'heureusement les maladies épidémiques ont cessé dans le Royaume des *Deux-Sicules*, & dans l'Etat Ecclésiastique où elles ont aussi régné, il n'y a plus de quarantaines à observer dans aucuns des Ports de toute l'Italie
pour