

dure qui sont horribles, à ce que dit Mr. Poffonnier. On doit la placer auprès des cuisines de l'équipage, & la pompe de la proüe doit servir à tenir pleine la barrique qui tient lieu de réfrigérant. C'est un coffre long de quatre pieds, large de deux pieds quatre pouces, & haut de trois pieds; d'ailleurs les dimensions n'en sont point fixes, & peuvent augmenter ou diminuer suivant les circonstances, telles que celle du plus grand nombre d'équipage.

Celle que nous avons vüe est pour servir à un Vaisseau de 50 canons qui porte en tems de guerre environ 350 hommes; elle tient deux barriques de 4; le foyer est au milieu, de figure cylindrique, fermé par le bas avec une grille que l'on peut ôter. Le charbon se met dans ledit cylindre, & est allumé par l'air qui vient au-dessous de la grille, où l'on place un vase quelconque plein d'eau, qui reçoit la cendre & le feu qui tombent. La fumée s'échappe par un tuyau qui prend à côté proche le bas, & qui est continué par le haut à volonté, comme les tuyaux des poëles. Le chapiteau est placé au milieu du dessus qui a forme de voûte fort surbaissée, & s'emboëte dans un cercle de cuivre; il est tout de plomb, & peut avoir dix pouces de hauteur, quoique composé de 2 pièces emboëtées l'une dans l'autre. Celle qui entre dans le dôme a 7 pouces d'épaisseur, & est percée de petits trous. Dans la partie inférieure il paroît comme solide & est percé de petits trous, où à peine le petit bout du doigt entreroit: Le cercle peut avoir un pied de diamètre: les vapeurs passant par ces trous, vont se condenser à la partie supérieure; & tombant en liqueur le long des côtes du dôme, sont reçûes dans un canal en forme de bourellet, & conduites dans un tuyau qui se rend dans