

tre , parce que les affaires entre les deux Couronnes demeurent dans l'état de crise ou nous les montrâmes le mois passé. Mais il y a apparence que dans le reste de cet hyver & les commencemens du Printems , elles passeront de cet état au pacifique , par le travail des deux Ministères qui s'en occupent sérieusement autant à *Madrid* qu'à *Lisbonne* : Et comme les mêmes Ministères paroissent s'accorder également avec celui de la Grande-Bretagne sur des points de difficulté qui restoient à terminer depuis la paix conclüe , on ne peut qu'en esperer de voir cette paix consolidée pour le bien du Commerce & de la Navigation des Sujets des trois Puissances , de même que de ceux de la France. Conséquemment & par la bonne intelligence qui pourra subsister entre les quatre Couronnes , on doit établir de plus fréquentes croisières contre les Corsaires de Barbarie qu'on ne l'a fait , & l'on agira conjointement sur la *Méditerranée* avec les Puissances de l'*Italie* ; cependant en faisant éviter réciproquement à tous les Navires d'aller mouïller dans les Ports ou Anses de l'Etat de *Venise* , d'où les Escadres Chrétiennes sont obligées de partir 24 heures après y être entrées , tandis que les Infidèles ont la liberté d'y rester autant qu'ils le jugent à propos.

Les élémens ne combattent-ils déjà pas assez les Vaisseaux sur mer , devoit-on y ajoûter par des mésentendus entre les Nations ? Combien de naufragés , combien de malheurs ne sont pas arrivés dans toutes les mers pendant les mois de Décembre & de Janvier derniers par les orages , les tempêtes , les grosses pluyes : les détails en effrayent ! Rapportons-en quelque chose encore , à la suite de ce qui en a déjà été dit article de France. Des meubles , des pièces de bois , des