

gros arbres, des maisons, des bestiaux & quantité de personnes entraînées par les torrens, en ont fait le triste spectacle. Dans les Ports mêmes il y a eu du monde submergé; un Batteau contenant cinq femmes coula à fond le 5 Janvier dans celui de *Cadix*. De *Saint-Lucar*, on nous mande ce qui suit :

L'*Alexandre*, Navire François de *Marseille*, commandé par le Capitaine *Scoty* & monté de 29 hommes d'Equipage, indépendamment de 4 passagers, se trouvant le 30 Décembre à la Côte de *San-Lucar* de *Barrameda* sur les *Arenas-Gordas*, vint mouïller forcément à la pointe de la Tour de *Sainte-Hyacinthe*. La grosse mer, la force des vagues & l'impétuosité du vent firent craindre au Capitaine de périr sur ses ancrés; en conséquence il s'embarqua dans sa Chaloupe avec tout l'Equipage & les quatre passagers, à dessein de se sauver à terre; mais n'en étant plus qu'à une portée de fusil, la Chaloupe fut renversée d'un coup de mer, & des 33 hommes qui s'y trouvoient il n'échappa que le Patron de la Chaloupe, un Canonnier, deux Matelots & un Mouffe. Suivant le rapport de ces cinq sauvés, le Capitaine avoit pris avec lui tous ses papiers & une caisse remplie de galons & d'autres effets de prix. Quant au Navire, il a été secouru à tems par deux Pilotes & une vingtaine d'hommes qui, malgré la tempête, l'ont amené heureusement dans la riviere de *San-Lucar*, où il est en sureté & confié au Vice-Consul de ce Port.

Nous avons déjà marqué le naufrage de deux Navires Hollandois. C'est entre le *Port-Real* & le *Port Sainte-Marie* que l'un a péri, & l'autre sur la Côte de *Rota*. Dans le même tems, il arriva de relâche à *Cadix* une Polacre Française, nommée