

piastres. Le *Massiac* embarque la même quantité pour faire sa traite dans l'Inde.

Plusieurs Corsaires étant venus pirater dans les Mers du Royaume, le Roi a donné ordre qu'on fit sortir des Ports de Carthagene & de Barcelone les Chebecs Royaux pour leur donner la chasse & protéger la navigation de ses Sujets.

La communication que nous marquâmes le mois passé être interrompue avec *Gibraltar*, est r'ouverte entre cette Place Angloise & celles d'Espagne. Ses habitans, dans la désolation où les avoit plongés le funeste accident du 30. Janvier dernier, & dont nous avons fait mention, ont reçu des Espagnols mêmes tous les secours nécessaires en provisions fraîches, qui leur ont été payées argent comptant. Ainsi le différend avec le Marquis de Crillon, Gouverneur de *Saint-Roch*, que l'on a dit être porté aux Cours de Madrid & de Londres, ne trouve plus ces difficultés que l'on s'étoit d'abord imaginées.

P O R T U G A L.

On n'a de ce Royaume à marquer que l'arrivée de Vaisseaux au Port de *Lisbonne*. Tous ceux de la Flotte de *Rio-di-Janeiro*, à l'exception de deux qui sont restés au Bresil, & de quatre qui font voile pour *Porto*, sont arrivés & mouillent depuis le 4. Mars dans le Port; ils sont au nombre de 26; & leur cargaison, estimée neuf millions de cruzades, consiste en onze coffres pleins d'or, 800000 piastres en argent, 5600 caisses de sucre, 4000 cuirs en poil, &c. Un Vaisseau qui arriva à *Lisbonne* de la Baye de *Toules-Saints*, peu de jours avant la Flotte de *Rio-*