

gene des Indes. Le même jour y arriva de la *Harvane* une Hourque Suédoise avec une division du Régiment d'Amérique, Infanterie. Cette Hourque faisoit partie de douze Bâtimens, tant Espagnols que Suédois, partis de la *Harvane* pour ce Port au commencement de Janvier dernier. La Frégate l'*Astrée* & le Vaisseau le *Saint-Vincent* sont aussi arrivés à *Cadix* le 14. Mars, venant de la *Vera-Cruz* & de la *Harvane*, ayant encore à bord une partie du même Régiment d'Amérique. La Frégate étoit chargée, pour le compte du Roi & des Particuliers, d'un million 14 mille 900 écus forts en argent, outre de la cochenille, des cuirs tannés, du cuivre & du tabac.

Après ces Bâtimens, il en arriva un grand nombre, François & autres, venant des différens Ports de la Méditerranée, à la faveur du vent d'Est, qui n'avoit pas soufflé depuis long-tems. Ce vent a fait passer de cette mer dans l'Océan plus de 200 Bâtimens, dont un François a échoué & s'est brisé sur des écueils à l'entrée de la Baye de *Cadix*. Ce Bâtiment, nommé *la Trinité*, venoit de *Marseille* avec une petite cargaison de bled destinée pour *Cadix*, & dix balots de toileries pour *Mogador*. L'Equipage a eu le bonheur de se sauver par les soins de Mr. Descars, Commandant de la Flotte Française la *Tamponne*, qui appareilla le 6. Mars pour *Toulon*. On a aussi sauvé, par les mêmes soins, quelques débris du Vaisseau & des effets de la cargaison.

Avant l'arrivée de tous ces Bâtimens à *Cadix*, il en étoit parti une Hourque Suédoise sur laquelle furent embarqués 240 Jésuites de diverses Colonies de l'Amérique Espagnole, du nombre