des Princes Sc. Janvier 1770, 27.
avoit en France qui lui sont conservés. Quatre
compagnies du Corps Royal d'Artillerie du Ré-
giment de Besançon & trois autres de celui de
Metz, qui étoient revenueës de Corse à Toulon,
en font parties, les premières pour Besançon &
les autres pour la Fere.

Mr. de Farfenham a été nommé pour servir
en Corse en qualité de Maréchal de Camp, avec
le Vicomte de Thianges & Mr. du Rosel de
Beaumanoir,

M E T Z.

LA Société Royale des Sciences & des Arts de
cette Ville avoit proposé dans la séance pu-
blique de l'année dernière, pour le concours du
Prix de cette année, la question suivante:

*Quels sont les obstacles Physiques & Politiques
qui s'opposent aux progrès de la Navigation, sur
les Rivières de la Province des Trois-Evêchés,
relativement à son Commerce; & quels seroient
les moyens de remédier à ces obstacles?*

Cette Société Royale n'ayant pas trouvé la ma-
tière suffisamment éclaircie dans les Mémoires
qui lui ont été adressés, elle propose de nouveau
la même question; & afin de mettre ceux qui
voudront concourir en état de tendre plus di-
rectement au but, elle les prévient qu'elle désire
que dans la première partie on fasse connoître:

1°. Le véritable & actuel état du cours, de
la rapidité & des cataractes des Rivières, dont
il s'agit, & particulièrement de la Meuse, de la
Moselle & de la Sarre, depuis le point où elles
peuvent porter Bateaux jusqu'à leurs embouchu-
res, ou jusqu'aux lieux où il seroit utile d'éten-
dre la Navigation.

2°. Quelle est la nature du sol, du lit & des
rives de chacune d'elles, & quels changemens le
lit