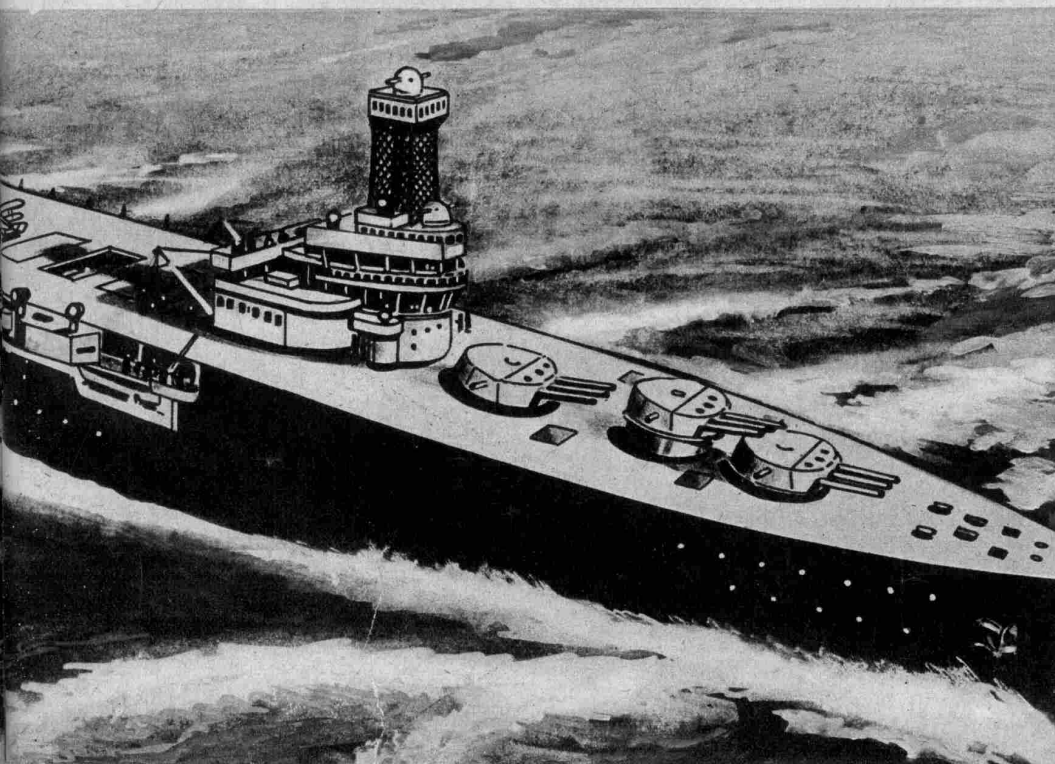
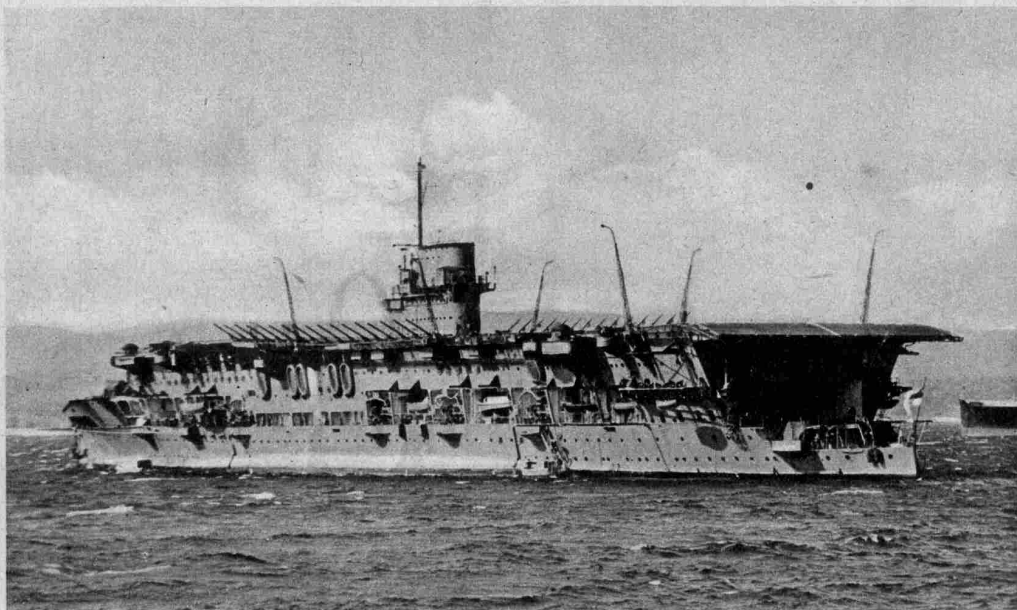
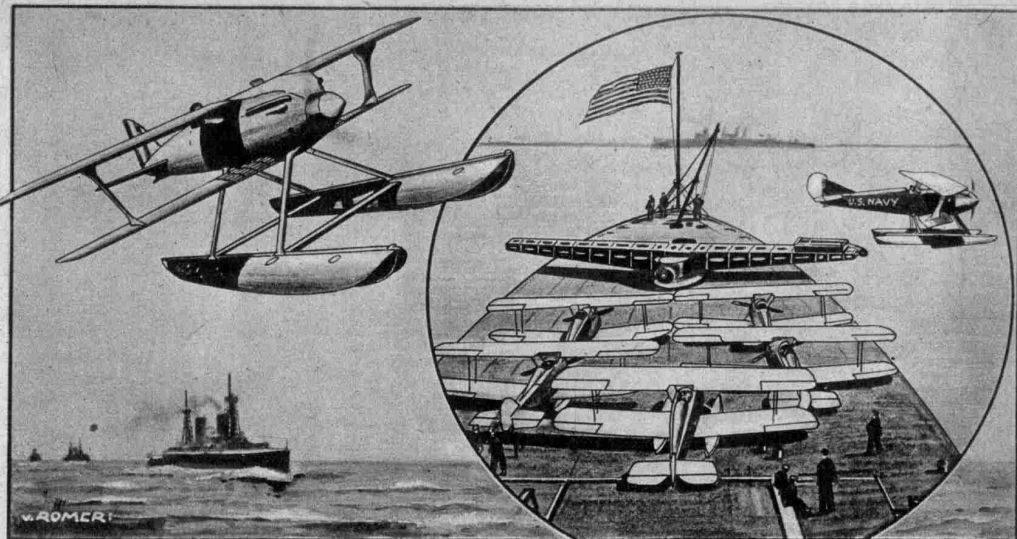


Die englische und die französische Flotte besitzen eine Anzahl grosse Flugzeugschiffe, wovon kürzlich der englische «Courageous» durch ein U-Boot versenkt wurde.

Obwohl bereits jetzt die Flotten aller grossen Länder mit Flugzeugschiffen ausgerüstet sind, ist etwas noch nicht bewiesen: welchen Nutzen man in der Kriegspraxis aus diesen Schiffen ziehen kann.

Die ersten, die dieses neue Kriegsschiff zu einer wirklich brauchbaren Abteilung ihrer Flotte gemacht haben, waren die Amerikaner, und dieses Land besitzt ausser einigen kleineren Flugzeugschiffen auch zwei grosse, die ge-

Das englische Flugzeugschiff «Courageous», das durch ein U-Boot versenkt wurde.



Auch Schlachtschiffe und Kreuzer haben oft einige Flugzeuge an Bord, die zu Erkundungsflügen und Erkundungen beim Einschliessen der Artillerie gebraucht werden.

waltigsten der Art, wovon jedes 135 Flugzeuge an Bord nehmen kann.

Wenn man untersucht, was für Flugzeuge in Frage kommen, dann scheint es, dass die Doppeldecker wegen ihrer geringeren Spannweite die geeignetsten sind. Inbezug auf den Typus unterscheiden wir dann das Jagdflugzeug für 1 Mann, das zu Luftkämpfen benutzt wird, und die Kampfflugzeuge mit 2, 3 und 4 Mann Besatzung, die zu verschiedenen Aufgaben, wie für Erkundungsflüge, Artilleriefeststellungen, Bombenwerfen u. Abschiessen von Torpedos verwandt werden. Eine grosse Rolle spielen die Torpedoflugzeuge, die ebenfalls vom Flugdeck aufsteigen können. Bei Kreuzern und Schlachtschiffen, die jetzt auch Flugzeuge an Bord haben, müssen natürlich wegen Raummangel die Flugzeuge «weggeschossen» werden, wozu man gewisse Katapulte verwendet. Diese werden in der letzten Zeit auch mit Erfolg auf den grösseren Tauchbooten installiert. Das Unterbringen eines Flugzeugs in einem wasserdichten Raum ist natürlich umständlich und die dazu gestellten technischen Probleme sind noch nicht ganz gelöst. Die sogenannten Flugdeckkreuzer, wie sie in der amerikanischen Marine bestehen, müssen sowohl zum Kampf wie zur Erkundung geeignet sein. Sie verfügen deswegen über schwere Artillerie, über ein Flugdeck mit Katapult und tiefer liegenden Flugzeughallen.

Die Flugzeugmutterschiffe haben keine Landflugzeuge an Bord, sondern Wasserflugzeuge werden zum Aufsteigen ins Wasser gelassen oder vom Schiff mit einem Katapult abgeschossen. Bereits im Krieg von 1914—1918 hat man den Wert des Flugzeugs für den Krieg auf dem Meer eingesehen. Es wurden dann wohl noch keine Flugzeugschiffe gebaut, aber wohl die ersten Flugzeugmutterschiffe.