

Port de *Venise*, faisant partie de l'Escadre d'observation de la République dans les eaux de *Corfou*; & de son côté le Souverain Pontife a ordonné de mettre le Port d'*Ancone* en bon état, & défendu de livrer de la poudre ou autres munitions de guerre aux navires étrangers.

Revenant à la Flotte Russe & la suivant dans sa route, on en dira d'abord qu'une Frégate de 36 canons entra le 20. Novembre dans le Port de *Gibraltar*; qu'elle fut suivie deux jours après de trois Vaisseaux de guerre de 60 à 64 canons & d'une Frégate de 20 de la même Nation: que trois Paquebots Anglois étoient de ce Convoi; que leur chargement consistoit en poudre, en bales & en boulets; que tous ces Bâtimens attendoient pour lors la réunion de la Flotte, qui devoit être de 25 Vaisseaux de ligne, sans compter les Frégates, les Chaloupes, les Brulots, les Galiottes à bombes, les Bâtimens de transport &c. que le 30. du même mois de Novembre, tous les Bâtimens Russes entrés le 20. & depuis dans le Port de *Gibraltar*, en étoient partis faisant voile pour *Minorque*, où ils devoient attendre les autres Vaisseaux de leur Nation.

A ne juger jusques-là que des mouvemens de cette Flotte Moscovite, on croiroit qu'elle se presse de se tendre à sa destination pour y exécuter des bombardemens. Cependant, suivant d'autres apparences, elle pourra bien aller mouiller dans les Ports de l'Isle de Sardaigne. Ceux qui en ont vû quelques Vaisseaux rapportent que le nombre des Matelots n'y est pas assez suffisant pour la manœuvre, qu'il n'y en a en effet que 60 sur un Vaisseau de 60 canons; que l'Infanterie qu'ils ont à bord est toute composée d'hommes d'une haute stature, forts & agiles; que