

veut préalablement prendre l'avis du Parlement, dont la rentrée est fixée au 13. du présent mois de Novembre, sur plusieurs points essentiels avant que de se déterminer définitivement.

En attendant les préparatifs maritimes se continuent dans tous les Ports des trois Royaumes avec une vigueur extraordinaire; tout y est en formation d'Escadres, en avitaillemens & en presse de Matelots avec de grandes récompenses, dans une activité qu'on n'a pas vû plus grandes dans les tems de guerre effective & de toute nécessité. Dans le seul Port de *Portsmouth* (que l'on compte déjà autant que réparé des pertes qu'il a faites par l'incendie dont il a été parlé) la Cour a déjà fait équiper les Vaisseaux la *Bretagne* de 120 canons, la *Princesse-Auguste* de 90, le *Foudroyant*, le *Warspite*, le *Worcester* & le *Modeste*, tous de 74; le *Northumberland* de 70, & l'*Essex* de 64; de plus, les Frégates la *Pallas* & la *Venus* de 36 & la *Junon* de 32; & s'il avoit manqué dans ce Port, ce qui n'est point, quelques agrets ou autres munitions nécessaires à l'armement de ces Vaisseaux, le Commissaire étoit chargé de se les procurer hors des Chantiers particuliers: Enfin, ce que la Cour met de Vaisseaux en commission fait un total d'environ 40 Vaisseaux de ligne ou Frégates, qui doivent avoir à leur bord près de 15000 Matelots, indépendamment des troupes de Marine.

De là les Négocians Anglois & ceux de toutes les Nations à *Londres*, sont flottans entre la crainte & l'espérance sur le tour que prendront les affaires générales. Nul curieux sur les affaires des tems n'ignore les différends que l'*Angleterre* a eus avec la *France* au sujet de l'*Ile de Turque*,