

L'Europe, causée par les représentations du Pilote, mit le Vaisseau Amiral, l'Eustache, entre trois feux, & par le désordre qu'il occasionna dans l'ordre d'attaque, il empêcha que ce Vaisseau ne pût être aussi efficacement soutenu qu'il l'auroit été sans cela par notre Vaisseau les Trois-Patriarches (à bord duquel je suis) que montoit notre Généralissime; lequel s'avança le plus promptement possible au secours du Vaisseau Amiral, dont la nature & les manœuvres étoient délabrées, & qui avoit déjà perdu beaucoup de monde. Ce Vaisseau donc ne pouvant presque plus manœuvrer, il dériva jusqu'à toucher le Vice-Amiral Turc, sur lequel il fit plusieurs décharges de canon & de mousqueterie. Notre Amiral avoit constamment fait tirer des boulets rouges sur son ennemi, ce qui y mit le feu, qui le gagna bientôt aussi de façon qu'ils sautèrent tous les deux en l'air. Le Comte Théodore Orlow, l'Amiral, son fils & quelques Officiers n'eurent que le tems de se jeter dans la Chaloupe & d'éviter un danger si imminent. Mr. de Crouze, Capitaine du Vaisseau Amiral, quelques Officiers & une quarantaine de Matelots & Soldats, qui avoient sauté en l'air, furent repêchés par nos Chaloupes, tout le reste de l'Equipage, consistant en 700 hommes, a péri. La confusion s'étant mise dans la Flotte ennemie, qui étoit fort endommagée, elle fila ses câbles & courut sous voiles se réfugier dans le Port de Schefme, sous le canon de la Forteresse, qui y est & qui n'est éloigné que d'une demie lieue de l'endroit où elle mouilloit.

Notre Généralissime, par sa prudence admirable, voyant d'abord dans cette manœuvre des ennemis leur entière destruction, ne jugea pas à propos de les trop harceler dans leur retraite, nous nous bornâmes seulement à les saluer vigoureusement, à mesure qu'ils défiloient, & notre Flotte s'avança & les referra dans le Port, qu'il leur auroit été impossible d'en ressortir sans engager un nouveau combat avec le plus grand désavantage. Le Généralissime prit toutes les mesures nécessaires pour ruiner la Flotte ennemie, car il fit d'abord travailler à trois Brulots, lesquels n'ont pu être achevés que le lendemain au soir. Ils s'avancèrent à une heure après minuit sur l'Escadre ennemie, quoiqu'il fit un fort