

*Levant* & dans les deux Mers, quoiqu'il ne fût nullement troublé dans les circonstances présentes de la guerre des Turcs, mais protégé au contraire par leurs Pachas dans la *Morée* & ailleurs. On n'attend d'ailleurs à *Rouen* que les incertitudes sur la durée de la Paix soient fixées, pour fréter en marchandises ou pour armer en course, suivant la conjoncture. Il y a dans les Ports de *Normandie* un très-grand nombre de Marins aussi habiles qu'intrépides, qui en sortiroient bientôt s'il falloit aller à l'ennemi, & qui se rendroient certainement redoutables. Les Anglois le savent & jettent sur eux leurs regards attentifs, ainsi que sur ce qui se pratique en mêmes mesures dans le grand nombre de Ports qui sont sur les côtes de *Bretagne*.

En suivant les Lettres reçues dans tout le mois de Décembre dernier, de toutes les Provinces du Royaume de France, on n'y voit que des malheurs causés par le débordement des rivières & des ruisseaux. Les détails en sont épouvantables. Il n'y a point d'exemple d'inondations tout à la fois si générales & si considérables en Europe. Elles ont commencé en *Italie* & dans le *Nord*, & elles ont ensuite affligé l'*Angleterre*, la *France*, la *Hollande* & une partie de l'*Allemagne*. C'est ce qui est à en marquer sommairement. Les Lettres & les Nouvelles publiques font les récits de ces malheurs, dans lesquels nous ne pouvons entrer.

Celles de *Dijon* portent qu'il y a eu le 8. Décembre un incendie, qu'un vent du Sud extrêmement violent a rendu considérable, en empêchant d'arrêter le progrès des flammes, dont la Halle, l'Eglise & les trois quarts des maisons du Bourg de Champagne en *Volromey* ont été