

de la Californie par la mer du Sud, & de la prise de possession du Port de Monterrey, on à enfin réussi dans ce qu'on s'étoit proposé au moyen de deux Convois de terre & de mer partis du Cap de Saint-Luc & de la Garnison de Lorreto dans les mois de Janvier, Février & Mars 1769, en conséquence des ordres du Roi & d'un décret de notre Gouvernement (de Mexico.) Ces deux Convois se joignirent au mois de Juin de la même année au Port de St. Jacques, situé au trente-deuxième degré & demi de latitude Septentrionale, où il fut résolu que le Paquebot le Saint-Antoine, rentreroit dans le Port de St. Blaise pour renforcer l'Équipage & prendre de nouvelles provisions, & le Paquebot Capitaine le Saint-Charles resta à l'ancre dans le même Port de Saint-Jacques, parce qu'il manquoit de Matelots, les siens étant morts du scorbut.

On y établit une mission & une Garnison, & le Convoi de terre continua sa route par l'intérieur du Pays jusqu'au trente-septième degré & 45 minutes de latitude pour trouver Monterrey. Mais n'ayant pu y parvenir avec les instructions & notes des voyages précédens dont on s'étoit muni, il retourna au Port de St. Jacques, où le Paquebot le St. Antoine s'étant rendu au mois de Mars suivant, les Commandans de terre & de mer résolurent de recommencer leur tentatives munis de nouvelles instructions. En effet, les deux Convois partirent de ce Port les 16. & 17. du mois d'Avril, & celui de terre eut le bonheur d'arriver au Port de Monterrey le 16. Mai. Celui de mer y arriva aussi le 31. sans accident & sans autre perte que d'un Mousse.

Après avoir occupé ce Port par mer & par terre en présence d'un grand nombre d'habitans de ce Pays-là, qui n'y mirent pas la moindre opposition, on en prit possession solennellement par un acte authentique dressé par ordre de Don Caspar de Portola, Commandant en chef, & signé de divers Officiers des deux Convois, qui attestèrent que c'étoit là le vrai Port de Monterrey décrit & spécifié dans les anciennes relations du Général Don Sebastien Viscayno & dans le Journal de Don Joseph Cabrerabueno, premier Pilote des Vaisseaux des Philippines.