

le voisinage des *Dardanelles*, où notre dernière Escadre doit bientôt arriver de *Porz-Mahon*. Voilà tout ce qui s'est passé avant mon départ, touchant lequel nos envieux sement par jalousie des bruits parmi lesquels il n'y a rien de vrai, si - non qu'environ deux mois avant mon départ, le Vaisseau du Chef d'Escadre Elphinston échoua sur un banc de sable.

Depuis cette Lettre écrite de *Livourne*, où le Général Russe Alexis Orlow se trouvoit encore dans les premiers jours de Février, & nombre d'autres Lettres bien postérieures en dates, on apprend que tous les Vaisseaux Russes qui mouilloient à *Mahon*, sont partis pour l'*Archipel*, & que ceux qui hivernoient encore en d'autres Ports de la *Méditerranée*, se dispoient aussi à en faire voile, pour recommencer de bonne heure leurs opérations maritimes dans le *Levant*. En attendant qu'on voye quels en seront les commencemens, on voit, du côté des Turcs en *Romelie*, qu'on y leve des troupes avec la plus grande vigueur, & qu'une Flotte considérable auxiliaire de *Barbarie* est arrivée dans le Canal des *Dardanelles*, où elle s'est réunie à la Flotte Ottomane, dont Hassan Bey a été déclaré Commandant avec le titre de Capitain-Pacha, à la place de Giaffer-Bey, en considération des avantages qu'il a remportés sur les Russes dans l'Isle de *Lemnos*: (avantages que ne veut pas avouer le Général Orlow) de sorte qu'on ne s'apperçoit pas que la Porte incline le moins du monde à la paix. On sçait au contraire que le Grand Seigneur s'est refusé absolument à toutes les propositions qui lui en ont été faites, qu'il se prépare à entrer en campagne avec des forces beaucoup