

Was Ford leistet

1 Startprüfung

Ford höchste Wertung
(Wertungsgruppe I und II)

2 Startprüfung mit Leistungsprüfung

Ford allein höchste Wertung
(Wertungsgruppe I und II)
Rekordzeit aller Konkurrenten und Klassen: 58 Sekunden. Nächsthöchste Zeit 1 Minute 27 Sekunden.

3 Geländefahrbarkeit

Ford höchste Wertung
(Wertungsgruppe II)

4 Beschleunigung beim Durchschalten

Ford allein höchste Wertung
(Wertungsgruppe I und II — 9. 5. 28)
Ford beste, zweitbeste und drittbeste Zeit aller Konkurrenten und Klassen.

5 Kleinstgeschwindigkeit

Ford allein höchste Wertung
(Wertungsgruppe I — 9. 5. 28)

6 Beschleunigung bei direktem Gang

Ford allein höchste Wertung
(Wertungsgruppe I)
Kürzester Weg aller Konkurrenten und Klassen (154 Meter zur Beschleunigung von 10 auf 60 Kilometer pro Stunde).

7 Bremsfähigkeit

Ford allein höchste Wertung
für kürzesten Bremsweg in Wertungsgruppe I (9. 5. 28)

8 Bergsteigfähigkeit

Ford allein höchste Wertung
(Wertungsgruppe I und II)
Sämtliche Ford-Wagen allen Konkurrenten aller Klassen weit voraus.
Ford 1., 2., 3. und 4. im Bergrennen auf die gefürchtete Neue Schlesiische Baude.

9 Steilstreckenrekord

Ford erzielt mit 54 Sek. den absoluten Rekord auf der berühmten Steilstrecke in der Eifel (Nürburgring).

10 Betriebsstoffverbrauch

Ford geringster Brennstoffverbrauch pro Liter Hubvolumen
12 PS. Sport-Coupé nur 9,8 Liter auf 100 Kilometer.

11 Höchstgeschwindigkeit

Ford höchste Wertung
(Wertungsgruppe I)
(an 2. Stelle in Wertungsgruppe II)

Warum hat **Ford** in der deutschen ADAC Wertungsprüfung 1928 gesiegt?



Die höchste Auszeichnung, die Grosse Goldene Medaille

Strenge ADAC Prüfung beweist erstaunliche Überlegenheit des neuen Ford,

Die erste ADAC-Gebrauchs- und Wirtschaftlichkeitsfahrt war zweifellos die schwerste Prüfung, der Automobile jemals unterzogen wurden. Ford hat die höchste Auszeichnung errungen, die Grosse Goldene Medaille.

Sieger in Wertungsgruppe I war ein Ford-Serienwagen, Sieger in allen Klassen war Henry Fords Grundsatz: geringes Gewicht bei hoher Leistung.

Vor einem Menschenalter schon hat Henry Ford in genialer Voraussicht dieses Prinzip aufgestellt. Im neuen Ford-Wagen ist es bis zur Vollendung entwickelt. Ergebnis: **der serienmässige Ford** hat über Wagen gesiegt, die fast das Doppelte kosten.

Wir freuen uns über diesen ersten Versuch, Automobile so zu prüfen, wie sie im Leben benutzt werden. Denn kein Zeugnis konnte so wie diese scharfe und kluge Probe beweisen, dass wir die Wahrheit sagten, als wir die Eigenschaften des neuen Ford verkündeten.

Zwei Vorteile vor allem kommen dem Ford-Wagen — und seinem Besitzer — zu gute, zwei Vorteile erklären die grosse Leistung und den kleinen Preis:

1. Ford-Material ist so hochwertig, dass das Wagen-Gewicht im Verhältnis zum Hubvolumen des Motors niedriger gehalten werden kann als bei anderen Automobilen.

2. In den Gestehungskosten der Ford-Produkte sind keine Zwischengewinne enthalten, weil Ford alle Rohstoffe selbst besitzt, selbst transportiert und selbst verarbeitet.

Wie preiswert der neue Ford ist, hat die ADAC-Prüfung leider nicht gezeigt, weil der Katalogpreis der Wagen nicht Wertungsfaktor war.

Die Leistungen des neuen Ford bei der ADAC-Prüfung kann jeder Ford-Händler mit jedem Serienwagen wiederholen. Verlangen Sie eine Probefahrt und prüfen Sie selbst!

Sie werden selbst erleben, was wir versprechen: er fährt wie ein Grosser, spart wie ein Kleiner, und ist — mehr wert als er kostet.

Preise des neuen Ford ab Antwerpen:

Phäton	Frs. 28.000
Zweisitzer	Frs. 27.300
Coupé	Frs. 32.800
Sport-Coupé	Frs. 34.700
Tudor Sedan	Frs. 33.500
Fordor Sedan	Frs. 39.225
Chassis Camionnette	Frs. 22.500
Camion 2 Ton. (Chassis)	Frs. 32.075

Bequeme **Teilzahlung** nach dem Einheitstarif **der Ford Credit Company A.-G., Hoboken.**

Ausstellung aller neuen Ford-Modelle auf der 7. FOIRE COMMERCIALE zu Luxemburg, Stands Nr. 18—25.

Distributeurs officiels directs:

à Luxembourg:

LUXEMBOURG MOTOR COMPANY,
anc. Grand Garage FEND & Cie., 15, route de Longwy.

à Ettelbruck:

Garage Paul Wengler.

à Wilty:

Garage Glesener Frères.