de lever le siège ; ce qu'ils paroissent cependant ne vouloir faire qu'à la dernière extrémité. Sadik - Kan , qui les commande , se dispoit même à de nouveaux efforts contre la ville : & la liberté du fleuve étoit l'avantage le plus réel , qu'eût procuré le premier secours de l'Iman. Une lettre de Bender - Boucher , dans le golfe de Perse , du 8 Octobre 1775 , donne néanmoins des espérances plus sûres. Elle porte , qu'on y avoit vû passer une flotte de cent voiles , dont neuf gros vaisseaux contenoient des vivres & neuf mille hommes envoiés à Bassora par l'Iman de Mascate , qui devoit en dépêcher une seconde pour le même objet.

La Porte songe sérieusement à profiter des revers de la dernière guerre , en se mettant en état de n'en plus craindre de pareils. Il a été donné des ordres pour construire des vaisseaux dans plusieurs chantiers , & on a fait passer de Constantinople à Rhodes un gros radeau de mâtures : un vaisseau suédois avoit apporté ici des canons de fer de fabrique suédoise , & le gouvernement en a fait l'acquisition. Les vaisseaux anglois venant de l'Inde commençoient à se rendre à Suez , & par l'Isthme leurs marchandises étoient transportées dans la Méditerranée ; mais le Pacha de Gedda a fait des représentations à la Porte sur le tort que fait cette espèce de commerce à la douane de dix pour cent , qu'il partage avec le Chérif de la Mecque ; en conséquence le Ministre d'Angleterre a été chargé d'écrire à sa Cour