

beaucoup moins funestes qu'alors. Dans toutes les villes il y a eu plusieurs toits enlevés, des cheminées abattues &c : cependant ces dommages sont peu considérables à proportion de ceux que l'on avoit à craindre par la rupture des digues, qui sont la sauvegarde de ce païs. Heureusement, autant qu'on a pû l'apprendre jusqu'à présent, elles ont été garanties par les soins & la vigilance des intendances & des habitans; & il y a eu seulement en quelques endroits des crevasses, qu'on a d'abord fermées, & qui n'ont causé que des inondations particulières dans les environs de Haarlem, de Gouda & dans quelques districts de la Hollande - septentrionale. On craignoit sur-tout pour les écluses de la Meuse à Delftshaven, parce qu'on n'avoit pû encore y achever les travaux nécessaires pour réparer les dommages qu'elles ont souffert l'année dernière. Le danger y a été très-imminent, il est vrai, & par la rupture de quelques levées une partie de ce gros bûrg a été inondée : cependant, au moien des mesures préparées d'avance & exécutées avec autant d'activité que de bon ordre, les écluses mêmes ont été préservées. La ville de Rotterdam a été submergée en partie, ce qui y a causé beaucoup de dégâts dans les magasins. Les bâtimens d'une auberge à mi-chemin entre cette ville & celle de Delft ont été dégradés en grande partie & emportés par l'accroissement subit des eaux du canal, nommé la Rotte. La partie basse de la ville d'Amsterdam a aussi été inondée; mais, par