

I. Janvier 1777.

le mécontentement personnel , qu'on a cru remarquer entre Mr. de Grimaldi & le marquis de Pombal , premier-ministre de Sa Maj Très-Fidele , pouvoit influencer sur les différens des deux nations.

Le Roi , aiant augmenté sa compagnie de gardes-marine , a résolu d'en former trois compagnies distinctes pour chacun des départemens , tant afin de rendre plus exact le service de ses vaisseaux de guerre que pour mieux faire instruire les jeunes-gens , destinés à la marine , dans la science théorique & pratique de l'art de la navigation. En conséquence , Sa Maj. a nommé les officiers de ces compagnies pour les départemens de Cartagene & du Ferrol. Le commandement de la compagnie du Ferrol a été donné à Dom Francisco Gil , capitaine de vaisseau , la lieutenance à Dom Juan Bafurto , capitaine de frégate ; le commandement de la compagnie de Cartagene à Dom Joseph de Mazarredo , capitaine de vaisseau , la lieutenance à Dom Domingo de Nava , capitaine de frégate.

Il a été publié un nouvel avis de la part de la compagnie royale du canal de Murcie , pour annoncer entr'autres , “ qu'en conséquence du décret du Roi du 26 Août , elle a fixé le 20 Novembre pour commencer la vente ultérieure de ses billets , qu'elle continuera sans interruption jusqu'au dernier Février 1777 inclusivement , passé lequel terme elle fermera cette vente ; & les billets , qu'elle n'aura pû placer ,