

jours-ci pour Ismith & Brouffe dans le golfe de Nicomédie, afin d'y faire couper le bois nécessaire pour la construction de plusieurs vaisseaux de guerre neufs, outre ceux qui sont déjà actuellement sur les chantiers. Il est chargé en même tems d'examiner le nouveau chemin, qu'on y construit pour faire conduire delà le bois à nos chantiers, parce que le transport par mer, usité jusqu'à présent, est trop dispendieux & dangereux, plusieurs vaisseaux aiant ci-devant péri dans le trajet. Au cas que Hassan-pacha trouve la nouvelle route praticable, il a ordre d'y faire achever les travaux, qui ne sont pas encore perfectionnés. D'autres, croiant que cette commission auroit pu être aussi bien remplie par un officier inférieur, cherchent un motif plus mystérieux dans le départ de l'amiral, mais sans aucune apparence de vérité.

R U S S I E.

PÉTERSBOURG (*le 5 Mars.*) Le Sr. Rulibin, mécanicien, a présenté le modèle d'un pont de bois à construire sur la Newa, qui lui fait beaucoup d'honneur; l'académie impériale l'a examiné & approuvé comme digne d'être exécuté en grand. Ce pont sera construit de façon que, quand même il seroit long de 140 toises, il pourroit porter plutôt que tout autre pont un poids très-considérable.