

en le dépossédant de ses états sans aucun motif quelconque, si ce n'est celui de s'enrichir par les présens du Nabob. Les trois députés ont fait le trajet de la côte de Coromandel à Suez sur la Mer-rouge à bord du bâtiment l'Hirondelle. Ensuite ils ont traversé l'Isthme d'Egypte jusqu'à Alexandrie, où ils furent arrêtés, pour n'avoir point fait registrer leurs effets à la douane : mais, sur ce qu'ils se justifient du soupçon de contrebande, il leur fut permis de poursuivre leur route, qu'ils continuerent d'Alexandrie par mer jusqu'à Marseille, où au départ des lettres ils faisoient la quarantaine. L'express qui en a porté ici le premier avis, & qui étoit arrivé par la même voie, étoit chargé de dépêches, par lesquelles le chevalier Edouard Hughes, commandant de l'escadre du Roi aux Indes-orientales, a instruit le ministère des détails de cet événement. Ceux que les directeurs de la compagnie ont reçus vont jusqu'à la fin d'Octobre 1776. Une frégate françoise & deux autres navires, arrivés à Suez en même tems que l'Hirondelle, ont aussi apporté des lettres contenant plusieurs circonstances de la scission dans le conseil de Madras. On a appris à la même occasion qu'il regnoit une violente dysenterie parmi les habitans de Suez ; & qu'au mois d'octobre l'on a essuïé dans l'isle de Ceylan un ouragan terrible, qui a fait échouer deux navires de la compagnie hollandoise des Indes près de Trincomale, & couler à fond plusieurs bâtimens du pais.