

des murs ont été endommagés. Heureusement le dégât n'alla pas plus loin ; mais l'alarme fut grande , parce qu'il y avoit dans le voisinage cinq magasins à poudre , à la distance l'un de l'autre de 450 pieds anglais.

Il est inutile de rapporter toutes les imaginations systématiques que les partisans de Mr. Francklin ont apportées pour affoiblir l'impression que cet accident a fait sur le public non prévenu. Les uns ont dit que les conducteurs n'étoient pas assez pointus (a) ; les autres que les briques voisines avoient empêché la communication & l'évasion de la foudre ; que tous les métaux qui couvroient la toiture ne tenoient pas assez ensemble (b). Mais les gens sensés ont ri de tous ces subterfuges , & ont plaint les hommes crédules , qui étourdis par les charlatans de la

(a) D'autres Francklinistes prétendent que les conducteurs doivent être émouffés. A qui croire ? Laissons au moins décider la question avant d'exposer nos maisons à être brûlées. Les quatre conducteurs placés au-dessus du palais de l'évêque de Feldra , étoient très-aigles , & le palais n'en fut pas moins quatre fois frappé de la foudre. Au lieu d'ôter les conducteurs , on a pris le parti de ne plus l'habiter. * *O homines ad servitutem paratos.* Tac.

(b) Le moyen de bâtir une bonne maison sans pouvoir isoler une brique , sans pouvoir se dispenser de lier un morceau de fer avec un autre ? Autant de cloux , de crampons , d'ancres , de gonds , de ferrures , autant d'attraits pour la foudre une fois attirée. V. le Journ. du 15 Fév. 1777 , p. 252.

* Voyez
le Journal
du 1. Sept.
1766 , p. 68.