

teau, & par conséquent sous son canon : mais cette démarche inconsidérée & contraire au droit des gens lui coûta cher. La première bordée, que le Tartare lui lâcha, fut si bien dirigée, que tout fut jetté en confusion à bord de la polacre, & qu'après un combat de 20 minutes le feu y prit & consuma entièrement ce bâtiment. Près de trois quarts de l'équipage périt en cette occasion ; quoique le capitaine Smith lui eût d'abord envoyé sa chaloupe, qui sauva huit hommes. Le sieur Smith n'en a eu qu'un seul légèrement blessé ; & son navire n'a reçu aucun dommage. Il n'avoit que 18 hommes d'équipage ; &, quoiqu'il eût pu gagner le port de Foglieri, il s'avança intrépidement vers le bâtiment françois d'abord qu'il connut ses intentions. Il étoit cependant résolu, comme il le déclara ensuite au capitaine françois, prisonnier sur son bord, de ne point l'attaquer & de se tenir seulement sur la défensive. Sa cargaison est de la valeur de 350 mille piastres. On assure, que Mr. Guy de Villeneuve, qui remplit par *interim* la place de consul de France, n'a point autorisé cette entreprise dans toute son étendue, aiant accordé une patente de course à la polacre uniquement pour défendre la navigation françoise dans ces mers. Quelques particuliers ont fait éprouver leur ressentiment par des insultes peu mesurées non seulement au capitaine Smith & au négociant anglois, auquel il étoit adressé, mais aussi à d'autres de la même nation. Ceux-ci ont