

point quitter mon convoi, mais que je l'accompagnerois, au cas que le commodore jugeât à propos de l'amener dans ses ports.

En conséquence, je suis arrivé le 4 Janvier avec l'Argo & le Faucon à la rade de Spithead, ayant ordonné aux capitaines Nauman & Mulder de poursuivre leur route vers les Indes occidentales le jour même après le combat. Je n'ai point eu de blessés à mon bord non plus que l'Argo. J'ai reçu un coup sous l'étambord : un des principaux cordages du gréement a été coupé par un boulet, & les manœuvres courantes ont été un peu endommagées.

A bord du vaisseau de la république, la Princesse-Royale-Frédérique-Sophie Wilhelmine, à la rade de Spithead le 4 Janvier 1780

( Signé ) le comte de Byland.

Les députés au collège de l'amirauté à Amsterdam ont mis en commission un vaisseau de guerre de 56 canons, & en ont donné le commandement au contre-amiral Jean-Arnold Zoutman. — Le contre-amiral comte de Byland, qui devoit se rendre dans la Méditerranée pour commander l'escadre de la république en cette mer, a reçu ordre de revenir dans un de nos ports. La résolution en a été prise par les Etats-Généraux le 18 de ce mois sur une lettre de Mgr. le Prince Statthouder, de la même date, portant : “ Que  
 „ le service de la république exigeoit, que  
 „ S. A. S. ordonnât au contre-amiral comte de  
 „ Byland, ainsi qu'aux capitaines Sylvester  
 „ & van Kinsbergen, de revenir ici le plu-  
 „ tôt possible avec les vaisseaux à leurs or-  
 „ dres, & de rentrer dans tel port qu'ils  
 „ pourront le plus aisément gagner : Que S.  
 „ A. S. n'avoit cependant pas voulu man-  
 „ quer,